

mysitandgo.com



Manuel d'utilisation
Owner's manual
Manual de utilizacion

hello





Jad Hussein / **look-specific.com**

Vous venez d'acheter un vélo sitandgo! —— startandgo! **Lapierre™ et nous vous remercions de la confiance que vous témoignez à l'égard de notre marque. En effet la société Lapierre™, basée à Dijon en France, s'efforce de vous apporter, grâce à son savoir-faire et son expérience acquis depuis plus de soixante ans dans ce domaine, des solutions précises pour faire de vous des cyclistes heureux et satisfaits.**

Ce manuel est destiné à vous permettre d'optimiser les performances et la durée de vie de votre bicyclette.

Lisez attentivement ce manuel, avant la première utilisation de votre velo.
Pour le reglage et l'entretien de certains composants, merci de vous reporter aux notices jointes avec votre vélo.

Pour votre sécurité, portez les protections nécessaires en fonction de la pratique.

Portez toujours des vêtements adéquats, et rendez vous visible des automobilistes. Le port du casque est vivement conseillé.

En cas de chute, faites une révision complète de votre vélo.

Si vous détectez un problème, n'utilisez pas votre vélo avant de l'avoir réglé.

Faites une vérification de votre vélo avant chaque utilisation.



Sommaire

1 La conception

Pour votre plus grand plaisir, le bureau d'étude des Cycles Lapierre™ tient compte de vos remarques et de vos exigences en permanence. Les coureurs de nos teams VTT : le Team Cross-Country Lapierre International et le team Lapierre powered by Saab-Salomon ainsi que les professionnels de l'équipe cycliste de la Française des Jeux, nous font également bénéficier de leurs expériences en compétition de haut niveau. Tous les secteurs sont étudiés afin de ne laisser aucune place au hasard. Géométries, concepts techniques, matériaux... tout est soigneusement étudié par notre équipe Recherche & Développement, afin de vous procurer confort et performances, que ce soit dans le domaine du vélo de ville, du vélo à assistance électrique, du VTT ou de la route.

Pour chaque vélo correspondant à un domaine d'utilisation particulier, les équipements sont minutieusement sélectionnés afin d'accroître la robustesse, la longévité, les performances de votre cycle mais aussi pour vous procurer un confort d'utilisation optimum.

C'est cet état d'esprit qui nous anime au quotidien pour vous offrir la meilleure monture. À ce titre, les Cycles Lapierre™ privilégient la construction artisanale. Chacune de nos créations est vérifiée et signée par le spécialiste concerné. Nos vélos sont conformes aux exigences de sécurité décrites dans les nouvelles normes européennes suivantes :

EN14764 —— « Bicyclettes utilisées sur la voie publique »
EN14765 —— « Bicyclettes pour jeunes enfants »
EN14766 —— « Bicyclettes tout terrain »
EN14781 —— « Bicyclettes de course »

Lors de votre acquisition, vous faites donc l'achat d'un vélo de qualité auquel nous avons apporté tout notre soin et notre savoir-faire. Nous vous remercions de la confiance que vous apportez à notre marque et nous vous souhaitons une bonne et longue route à nos cotés.

Les vélos Lapierre™ sont développés dans le but d'obtenir des performances optimales dans des conditions spécifiques d'utilisation. Les vélos Lapierre™ peuvent se classer en différentes catégories selon l'emploi pour lesquels ils sont conçus. Le non-respect des conditions d'utilisation du vélo peut entraîner des risques pour l'utilisateur.

2 Définitions



Condition 1
Utilisation sur une surface goudronnée ou les pneus restent en contact avec le sol.

Vélo de ville —— cintre courbé, roue de 26 ou 28 pouces, équipé de porte-bagages et éclairage fixe. Conditions d'utilisation 1.

L'utilisation de votre bicyclette en dehors des conditions d'usage décrites ci-contre peut entraîner une détérioration de la bicyclette ou de l'une des pièces. Nos vélos sont conçus pour résister à la charge d'une personne de 100kg. L'utilisation de nos vélos par une personne dont le poids est supérieur à 100kg entraînerait des restrictions de garantie.

Cadre
1 Tube diagonal
2 Tube de selle
3 Tube de direction
4 Bases
5 Haubans
6 Boîte de pédalier
7 Fouche (suspendue ou rigide selon type de vélo)

Transmission
8 Dérailleur avant/arrière
9 Manivelles
10 Plateaux
11 Chaîne
12 Cassette
13 Pédales
14 Patte de dérailleur

Roues
15 Moyeux avant/arrière
16 Rayons
17 Jantes avant/arrière
18 Pneus
19 Valves
20 Serrages rapide
21 Freins avant/arrière (à patins)

Périphériques
22 Cintre
23 Potence
24 Leviers de frein
25 Leviers de vitesses
26 Grips
27 Câbles
28 Gaînes
29 Selle
30 Tige de selle
31 Collier de serrage de selle
32 Jeu de direction
33 Dynamo
34 Feu arrière
35 Feu avant
36 Béquille
37 Garde boue
38 Tringle
39 Sonnette
40 Carter



Illustration non contractuelle

Cadre
1 Tube diagonal
2 Tube de selle
3 Tube de direction
4 Bases
5 Haubans
6 Boîte de pédalier
7 Fouche (suspendue ou rigide selon type de vélo)

Transmission
8 Dérailleur avant/arrière
9 Manivelles
10 Plateaux
11 Chaîne
12 Cassette
13 Pédales
14 Patte de dérailleur
15 Moteur
16 Batterie
17 Display
18 Dynamo

Roues
19 Moyeux avant/arrière
20 Rayons
21 Jantes avant/arrière
22 Pneus
23 Valves
24 Serrages rapide
25 Freins avant/arrière (à patins)

Périphériques
26 Cintre
27 Potence
28 Leviers de frein
29 Leviers de vitesses
30 Grips
31 Câbles
32 Gaînes
33 Selle
34 Tige de selle
35 Collier de serrage de selle
36 Jeu de direction
37 Feu arrière
38 Feu avant
39 Béquille double
40 Garde boue



41 Tringle
42 Sonnette
43 Carter
44 Ressort de direction
45 Verouillage
46 Gachette ou B step display



Illustration non contractuelle

3 Sécurité et conduite

Lorsque vous prenez possession de votre vélo Lapierre™, celui-ci a été préparé et vérifié par notre revendeur agréé. Après une petite période de rodage, il est conseillé de vous rendre chez votre revendeur spécialisé afin qu'il finalise les derniers petits réglages, comme les tensions de câbles, la vérification des freins et de la direction, … Si quelque chose vous paraît anormal pendant cette période, n'hésitez pas à le signaler à votre revendeur.

Celui-ci ayant la confiance totale de notre société, il est tout à fait apte à opérer sur nos dernières nouveautés et dispose d'un outillage spécifique essentiel à certaines manœuvres délicates. Il connaît tous les réglages à effectuer afin que vous tiriez toute la quintessence de votre vélo. Si néanmoins vous préférez faire ces opérations par vous-même, vous trouverez nos conseils dans ce manuel.

Comme tous les sports de mouvements, le cyclisme comporte des risques de chutes ayant pour conséquences des blessures plus ou moins graves pouvant même être fatales. Il est donc vivement conseillé de porter un équipement de sécurité approprié, comme un casque homologué, des gants, etc. Lorsque vous êtes sur un vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque. Vous devez donc connaître et appliquer les règles d'une utilisation responsable de votre vélo pour rouler en toute sécurité.

—— Effectuez toujours une vérification complète de votre vélo avant de rouler (serrage du cintre, de la potence, de la selle, des roues, des freins…). Par ailleurs, il est vivement conseillé d'établir et de respecter un calendrier d'entretien périodique. Ce dernier sera déterminé en fonction de vos fréquences de sorties, du kilométrage effectué, de votre style de pratique, ainsi que du terrain rencontré. N'hésitez pas à demander conseil à votre revendeur agréé pour déterminer vos besoins.

—— Sur route, faites en sorte de vous rendre visible des automobilistes lorsque les conditions météorologiques l'imposent. Utilisez des équipements à haut pouvoir réfléchissant et lumineux pour signaler votre présence. Respectez le code de la route en toute circonstance afin de ne pas vous mettre en danger.

—— Ne vous surestimez pas. Certains risques peuvent être minimisés par une pratique progressive à l'entraînement qui participera au développement de votre habilité.

—— Lorsque vous roulez sur la voie publique, vous devez vous soumettre aux exigences nationales du code de la route en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

—— Afin de tirer le meilleur profit des performances de votre vélo, vous devez ajuster certains réglages avant de vous lancer pour la première fois. Ces réglages vous garantissent un meilleur confort, une fiabilité maximale, et surtout une augmentation sensible du rendement.

1 Position de conduite

1[1] Hauteur de selle

Tout corps humain est unique, ce qui signifie dans la pratique que le rapport entre les parties inférieures et les parties supérieures du corps peuvent varier de plusieurs centimètres chez deux individus de taille identique. Si la selle est trop haute, il vous faudra effectuer un mouvement de va-et-vient sur la selle pour que vos pieds atteignent les pédales rendant les vertèbres dorsales douloureuses. Inversement si le réglage est trop bas, vous risqueriez d'avoir progressivement des douleurs tendineuses aux genoux.

Une petite astuce vous permettra de déterminer rapidement si vous êtes assis à la bonne hauteur :

Positionnez la manivelle dans le prolongement du tube de selle et en posant le talon (pied nu) sur la pédale. Le but étant d'avoir la jambe juste étirée, sans pour autant être déhanché sur la selle.

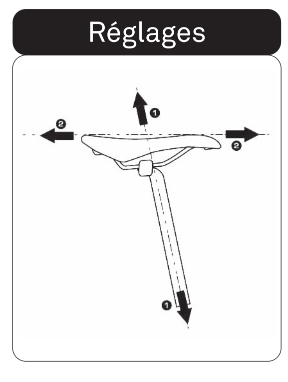
Lorsque vous relevez la tige de selle, attention à ne jamais dépasser la limite matérialisée par l'inscription « **INSER MINI** » ou « **STOP** » généralement gravée sur la partie basse du tube. Il en va de votre sécurité ! Si vous roulez alors que ce repère est toujours visible, vous pouvez altérer définitivement votre tube voir même casser votre cadre (remettant logiquement en cause l'application de la garantie).

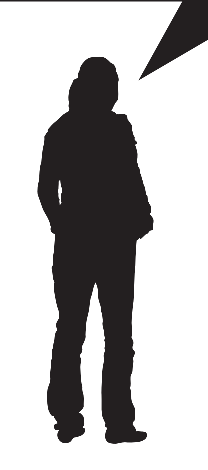
Ce réglage peut s'effectuer à l'aide:

—— D'un boulon classique.
—— D'un boulon 6 pans creux (dans ce cas toujours agir sur la vis du coté droit du cadre).
—— D'un blocage rapide: dans ce cas, positionner le levier à 90 degrés par rapport à l'axe du tube supérieur du vélo pour visser l'écrou opposé, puis rabattre le levier pour bloquer l'ensemble.



Ne jamais dépasser la limite de sortie de selle matérialisée par l'inscription «**INSER MINI**» ou «**STOP**». Il en va de votre sécurité, ainsi que de la fiabilité de votre vélo.





1² Position de la selle

Lorsque vous roulez avec une selle neuve, il est possible de sentir un léger inconfort le temps que vous vous y habituiez et que cette dernière se rôde. En revanche, une mauvaise position de selle peut provoquer des irritations diverses ou des douleurs.

Pour éviter ce genre de problème, il est généralement conseillé de régler la selle à l'horizontal. Cette inclinaison peut bien entendu être ajustée en fonction de la morphologie de chacun. Le second réglage consiste à ajuster le recul de selle de manière à avoir une bonne position de pédalage et un bon allongement du dos.

Quoiqu'il en soit, la selle doit être serrée suffisamment de manière à ce qu'elle ne puisse plus bouger.

1³ Réglage du guidon

Le guidon est composé de la potence, du cintre, des leviers de frein et de vitesse ainsi que des poignées.

Dans le cas d'une potence à plongeur, pour ajuster la hauteur, il faut :

1 Dans un premier temps, débloquer la potence en dévissant de quelques tours de vis la partie supérieure et tapoter légèrement sur celle-ci pour décoincer le cône.

2 Ensuite vous pouvez ajuster la hauteur de votre potence librement tout en veillant à ne pas dépasser la limite d'insertion (cf. avertissement) gravée sur le plongeur de la potence. Lorsque vous revissez veillez à respecter le couple de serrage préconisé (cf. p.13) et à respecter l'alignement de la potence et de la roue avant.

Avant de repartir, immobilisez la roue avec vos deux genoux et essayez de faire tourner le cintre de gauche à droite pour vous assurer que la potence ne bouge pas. Elle doit être bien immobile par rapport à la fourche.

Pour votre sécurité, nous vous invitons à régler votre poste de pilotage de manière à accéder facilement aux commandes de freins et de dérailleurs.

Avertissement ! Votre potence (à plongeur) comporte un repère « **STOP** » ou « **INSERT MINI** » qui indique la limite d'enfoncement minimum du plongeur dans le pivot de fourche. Si ce repère est visible, la potence peut se casser (entraînant l'annulation de la garantie) et votre sécurité pourrait être mise en jeu.

1[4] Jeu de direction

Le jeu de direction se compose de deux roulements et cuvettes placés à chaque extrémité de la douille. La gamme de vélos Lapierre™ comporte un seul type de jeux de direction, à savoir le jeu de direction classique (lorsque le pivot de la fourche est maintenu par un écrou qui permet de régler les jeux dans la direction).

Lors des sorties les plus intenses, le jeu de direction est soumis à rude épreuve, et il est possible que ce dernier prenne du jeu. Attention, le fait de rouler avec du jeu dans la direction peut détériorer votre jeu de direction voire le cadre.

Il existe deux tests simples, à effectuer avant de commencer votre sortie.

Test 1 —— Frein avant serré, essayez de déplacer le vélo d'avant en arrière, et inversement. Vous remarquerez immédiatement la présence d'un jeu important ou non.

Test 2 —— Faites rebondir la roue avant de votre vélo, vous entendrez alors un claquement uniquement en présence d'un jeu significatif dans la direction. Attention, ne tenez pas compte des bruits parasites, comme celui des câbles venant taper sur le cadre ou encore celui des rayons.

Il existe encore une autre façon de déceler le jeu dans la directio : la roue avant ne reposant pas sur le sol, tournez doucement le guidon de gauche à droite. Le mouvement s'arrêtera de façon hésitante dans la position extrême.

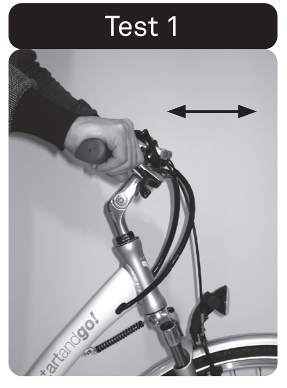
Lorsque vous avez constaté du jeu dans la direction, agissez comme suit:

A —— Pour un jeu de direction classique

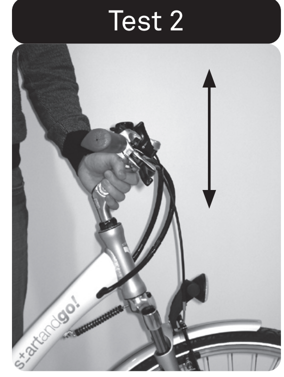
1 Dévissez le contre-écrou.
2 Resserrez la cuvette supérieure tout en maintenant la fourche de votre vélo.
3 Serrez jusqu'à disparition du jeu.
4 Contrôler le jeu à nouveau dans la fourche. Cette dernière doit pouvoir pivoter avec souplesse.
5 Bloquez le contre-écrou, tout en maintenant la cuvette supérieure.
6 Contrôlez à nouveau la direction, elle doit rester souple.

Lors de ce réglage, n'utilisez que des clés minces.
Attention ! N'utilisez pas de clés plates courantes pour éviter d'abîmer le contre-écrou ainsi que la cuvette supérieure.

Test 1



Test 2



!

Respectez les consignes de serrages des différents élements car il en va de votre sécurité. Avant et après chaque sortie recherchez d'éventuelles vibrations ou jeux sur l'ensemble nde votre vélo, car un jeu important est souvent signe d'un mauvais serrage ou d'une usure importante de la pièce.

2 Réglages

2[1] Dérailleur arrière

Ce composant fait parti des organes les plus importants sur votre vélo. Sollicité en permanence, il doit être réglé précisément afin de vous garantir un fonctionnement optimal ainsi qu'une durée de vie accrue. En cas de questions sur ces réglages, adressez-vous à votre spécialiste. En effet, il dispose de l'expérience et d'un savoir-faire non négligeable en la matière.



Pour diminuer au maximum toute résistance ou toute usure anticipée du système, il convient d'aligner le mieux possible la chaîne, les galets, les pignons…

Normalement toutes ces opérations ont été effectuées avant la livraison de votre vélo et vous ne devriez, par conséquent, jamais avoir à les faire vous-même. Si toutefois vous étiez amené à intervenir directement sur le réglage de votre dérailleur arrière veuillez suivre les étapes ci-dessous :

1 Dévisser le serre-câble au niveau du dérailleur de manière à ce que ce dernier soit libre.
2 Ajuster la butée haute et la butée basse en suivant le schéma page 14.
3 Tendre le câble en tirant dessus et en venant l'immobiliser à l'aide du serre-câble sur le dérailleur.

Pour peaufiner la tension de câble, vous pouvez utiliser la molette au niveau du dérailleur et/ou au niveau de la manette.

Attention ! si malgré ces recommandations vous ne parveniez pas à faire fonctionner votre indexation correctement, adressez-vous à votre détaillant de manière à ce que celui-ci vérifie les différents éléments de réglage ainsi que la patte de dérailleur.

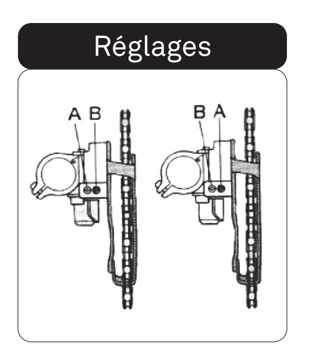
2^2 Dérailleur avant

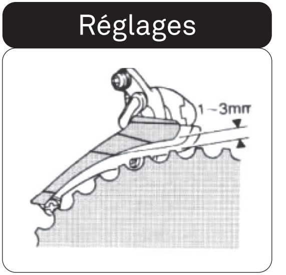
De même que pour le dérailleur arrière, le dérailleur avant a été réglé avant la livraison de votre vélo, vous ne devriez donc pas intervenir directement dessus. Si dans un cas exceptionnel vous étiez amené à régler votre dérailleur avant, veuillez suivre les étapes ci-dessous :

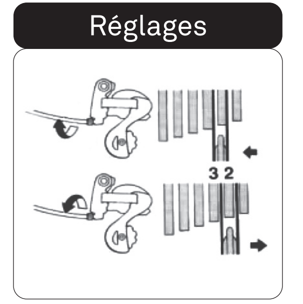
Position

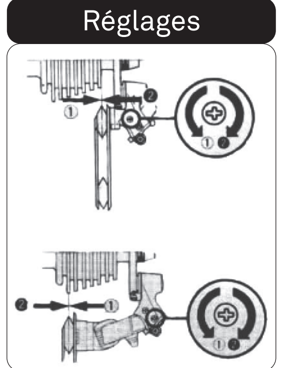
Le dérailleur avant est maintenu par une vis sur un collier fixé au cadre. En dévissant cette vis, le dérailleur peut être déplacé vers le haut ou le bas.

Pour que le dérailleur avant soit dans la position optimale, la fourchette extérieure doit se situer entre 1mm et 3 mm au-dessus du grand plateau et être parallèle à ce dernier. Une fois que vous avez ajusté la position du dérailleur avant, vous pouvez resserrer la vis de fixation. Attention à bien respecter le couple de serrage (voir p.17). Tout comme pour le dérailleur arrière, il est possible de régler la position maximale (A), et minimale (B) à l'aide des vis de réglage des butées vient d'aligner le mieux possible la chaîne, les galets, les pignons...





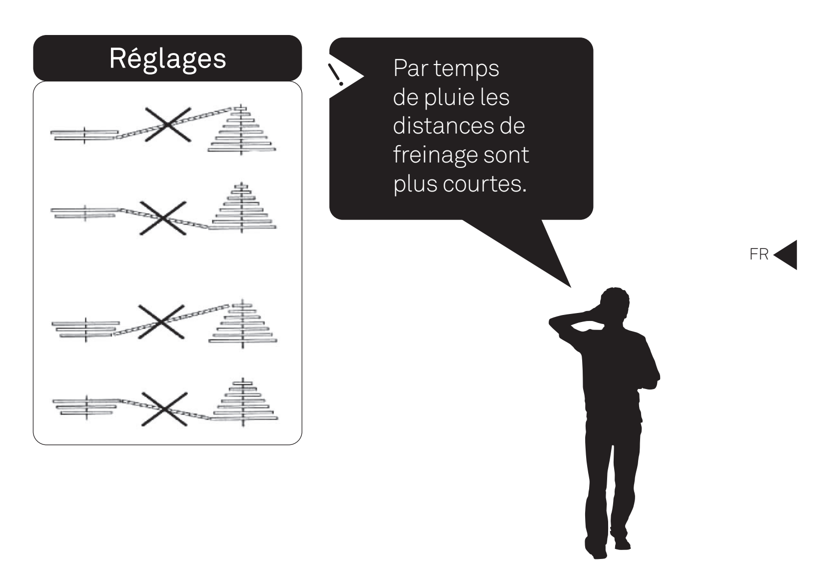




Réglage des butées et tension de câble

Mettez maintenant la chaîne sur le plateau inférieur et sur le pignon le plus grand. À l'aide de la vis de butée basse, réglez la fourchette intérieure du dérailleur de manière à ce que celle-ci soit à une distance comprise entre 0,5 mm et 1 mm de la chaîne. Tirez sur le câble du dérailleur pour le tendre, puis bloquez-le correctement. Le réglage est optimal lorsque la chaîne ne touche jamais la fourchette de dérailleur.

Important ! Pour une bonne utilisation des éléments de la transmission, veillez à ne pas « croiser » la chaîne, comme montré sur le schéma ci-joint.



2³ Les freins

Il existe différents types de freins utilisés sur le marché :

—— Les freins à tirage latéral plutôt utilisés sur les vélos de route.
—— Les freins à tirage central.
—— Les freins V-brakes.
—— Les freins hydrauliques.
—— Les freins à disques hydrauliques.

L'ensemble des vélos Lapierre™ est monté de la manière suivante : le levier gauche correspond à l'utilisation du frein avant et le levier droit correspond à l'utilisation du frein arrière.

Le réglage des freins à tirage latéral s'effectue en agissant sur la butée réglable située sur l'étrier du frein. On tend le frein en tournant la molette dans le sens direct (sens contraire aux aiguilles d'une montre). Pour les cantilevers, tournez la butée de gaine située sur le levier de frein. Opérez de la même façon pour les freins V-brakes, laissez seulement 1 mm entre les patins et la jante, contre 2 mm pour les deux types de freins précédents. Le réglage des freins à disques hydrauliques est automatique. Pour vous garantir une durée de vie maximum des organes de freinage, évitez toute contamination des plaquettes et du disque, par des substances graisseuses. En cas de questions ou de doutes, veuillez toujours vous référer à la notice de vos freins ou à votre détaillant.

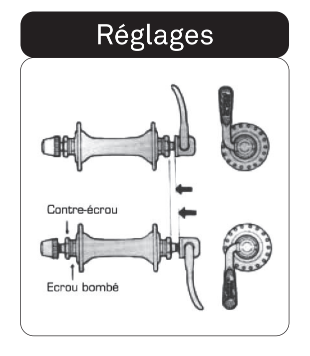
2⁴ Les roues

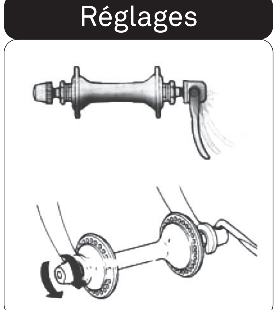
L'industrie du pneumatique a activement participé au développement récent des modèles de bicyclettes destinés à des utilisations particulières. Les pneus choisis pour la monte de votre vélo Lapierre™, ne l'ont été qu'après une sélection rigoureuse et intense. Pour pouvoir en profiter aussi longtemps que possible, il est conseillé de tenir compte de leurs caractéristiques particulières.

L'entretien d'un pneumatique nécessite :
—— Un fond de jante en bon état et des jantes saines.
—— La pose d'un peu de talc de temps en temps sur la chambre et l'intérieur du pneu.
—— Une pression correcte. Pour cela, reportez-vous aux plages d'utilisation inscrites sur le flanc du pneumatique. Vous n'avez pas besoin de gonfler le pneumatique à la valeur maximale indiquée, mais plutôt en fonction du niveau de confort / rendement que vous souhaitez.
—— Enlevez régulièrement les éventuels corps étrangers incrustés dans la surface du pneu.

En revanche, sont proscrites :
—— L'entrée en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.
—— Une exposition prolongée au soleil direct ou à une chaleur environnementale sèche.

Certains modèles de pneumatique comportent des sculptures spécifiques engendrant un sens de rotation contraint. Respectez ce sens, comme indiqué par la flèche sur le flanc de ces derniers.





Vérifiez touours le bon serrage de vos roues avant chaque sortie.



3 Recommandation diverses

3[1] Couple de serrages

- Potence classique à plongeur 20Nm
- Cintre sur potence classique 25Nm
- Potence Ahead set 10Nm sur le pivot / 5Nm sur le cintre
- Câbles de freins 6-8Nm
- Patins de freins 6-8Nm
- Leviers de freins 6-8Nm
- Dérailleurs 8-10 Nm
- Manettes dérailleurs 5 Nm
- Ecrous de roue 20 Nm
- Chariots de selles 15 Nm
- Dérailleur Avant 5-6 Nm

FR

3[2] Fourche télescopique

Votre fourche télescopique nécessite un entretien très précis, et d'une extrême rigueur, en fonction des différents modèles sélectionnés par Lapierre™. Pour cela il est impératif de vous reporter à la notice du fabricant. Cet organe étant en permanence soumis à des contraintes, nettoyez toujours les plongeurs après chaque utilisation. Inspectez aussi l'état des joints garant de la bonne marche des fourches et surtout de

leur fiabilité.

La lubrification et la vidange de la fourche sont à effectuer en fonction des recommandations du fabricant (pour cela reportez-vous à la notice du fabriquant). Ces opérations sont à confier à des spécialistes disposant de l'outillage et des compétences nécessaires pour les mener à bien.

> Ne roulez jamais avec l'amortisseur et la fourche (en fonction des modèles) constamment en position bloquée, car vous risquez de vous blesser lors des descentes, et vous pouvez user prématurément votre vélo.
>
> Il est conseillé de les bloquer uniquement lors de certaines montés ou lorsque le terrain s'y prête.

> Lapierre™ ne peut être tenu responsable de tout incident survenu lors de pratique dangereuse ou non adaptée à la compétence du cycliste ainsi que lors de l'utilisation abusive du vélo.



Startandgo !
Vélo à assistance électrique

Vous venez d'acquérir un vélo électrique neuf et nous vous en félicitons. Veuillez lire attentivement cette notice. Elle contient les indications utiles à l'entretien du vélo et à une exploitation optimale des batteries. Merci de vous adresser à notre concessionnaire si vous avez des questions auxquelles la présente notice n'apporterait pas de réponse.

Utilisation du vélo

Introduisez la batterie sous le porte-bagages en la positionnant sur les guides d'insertion. Poussez-la à fond et verrouillez-la sur cette position à l'aide de la clé. Retirez la clé, remettez-la dans le contact du Controller box et faites-lui faire un quart de tour dans le sens horaire. Normalement, l'indicateur placé sur le guidon s'allume. Le vélo est alors prêt à rouler avec l'assistance du moteur électrique.
▶ [a] [b] [c]



[a]


[b]



[c]

Chargement des batteries

Votre vélo électrique vous a été fourni avec un chargeur pour batteries au protanium Li-Po. Ce chargeur est uniquement destiné aux vélos équipés de batteries lithium et ne doit pas être utilisé à d'autres fins. Il est dangereux d'employer un autre chargeur que celui fourni avec le vélo. La garantie ne couvre pas l'endommagement d'une batterie causé par l'utilisation d'un chargeur non conforme. **Chargez la batterie au moins tous les deux mois même si vous n'utilisez pas du tout ou pas beaucoup le vélo.** ▶ [**a**]

Indicateur du niveau des batteries

La batterie et l'accélérateur sont munis d'un indicateur qui consiste en 4 témoins lumineux (LED). Appuyez sur le petit bouton placé à côté des témoins :

4 témoins allumés :
le niveau de la batterie se situe entre 85 et 100 %
3 témoins s'allumés :
le niveau de la batterie se situe entre 60 et 85 %
2 témoins s'allumés :
le niveau de la batterie se situe entre 30 et 60 %
1 témoin allumé :
le niveau de la batterie se situe entre 10 et 30 %
Aucun témoin ne s'allume :
la batterie est à plat.

Attention ! Avant la première mise en service du vélo, chargez complètement la batterie jusqu'à ce que vous puissiez allumer les 4 témoins lumineux (durée de chargement = environ 6 heures). Appuyez sur la console pour allumer les témoins. Rechargez toujours votre vélo après chaque utilisation. Le chargement cesse automatiquement lorsque la batterie est tout à fait pleine. ▶ [**b**]





Chargement

1 Branchez le chargeur à une prise de courant de 110V ou 220V.
2 Raccordez le cordon du chargeur à la prise de courant de la batterie.
3 La batterie se charge automatiquement. Ne raccordez pas à la batterie le chargeur non branché au secteur.

En cas d'utilisation quotidienne du vélo

Vous pouvez recharger la batterie **sans attendre** qu'elle soit vide. Il est recommandé d'effectuer cette opération après chaque trajet, quelle que soit la distance parcourue. Cela prolonge la durée de vie de la batterie.

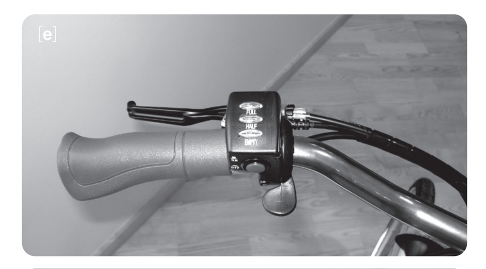
Entretien de la batterie

La batterie est sans entretien mais il est conseillé de la recharger fréquemment. Évitez de l'exposer au gel dur et aux grandes chaleurs. Vous pouvez parfaitement rouler par temps de gel, il suffit simplement de prendre la précaution de rentrer la batterie dès que vous avez posé votre vélo. La batterie dure plus longtemps si elle est conservée à la température intérieure ambiante.

Vitesse

La vitesse se règle au moyen de l'accélérateur placé sur le côté gauche du guidon. ▶ [**e**] [**f**]

Attention ! L'accélérateur ne fonctionne que lorsque l'on appuie sur les pédales.


[e]


[f]

Power Assist System (PAS)

Votre vélo est conforme à la réglementation nationale concernant les cycles équipés d'un moteur d'assistance électrique. En d'autres termes, son moteur se met en marche uniquement lorsque vous commencez à pédaler et s'arrête dès que vous atteignez la vitesse de 25 kms/h ou dès que vous arrêtez de pédaler ou que vous freinez ▶ [**a**]

Freins de sécurité

Les deux poignées de freins intègrent un petit interrupteur qui coupe le moteur lorsque vous les actionnez. Ce dispositif est fait pour augmenter votre sécurité. Ce système n'existe pas pour le système de freinage par rétropédalage. C'est pourquoi la roue arrière de votre vélo n'est pas équipée de ce système de freinage.
▶ [**b**]









Conservation

Nettoyez le vélo avant de le mettre en service. Graissez la chaîne et les autres pièces mobiles. Protégez les pièces chromées à l'aide d'un produit antirouille. Si possible, suspendez le vélo après utilisation et vérifiez régulièrement le gonflage des pneus. Les pneus dégonflés s'abîment plus facilement. **Rechargez votre batterie tous les deux mois. Chargez la batterie au moins tous les deux mois même si vous n'utilisez pas du tout ou pas beaucoup le vélo.**

Mises en garde !

Employez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie au protanium Li-Po. Si vous employez un autre chargeur, vous risquez d'endommager la batterie et de vous exposer à situations à risques.

La garantie n'est pas valable en cas d'utilisation d'un chargeur inapproprié ou d'un chargeur non d'origine. Elle n'est pas valable non plus en cas de chargement non conforme.

Ne tentez pas de démonter la batterie, le chargeur ou un autre composant électrique du vélo.

Évitez d'exposer la batterie à des températures inférieures à -20°C ou supérieures à + 60°C : cela risque de l'endommager et réduit dans tous les cas sa durée de service.

L'utilisation du vélo par des températures extrêmement basses (gel fort) ou supérieures à +40 °C entraîne une réduction de la durée de vie de la batterie.

Ne plongez jamais la batterie dans de l'eau ou autre liquide. La garantie ne couvre pas les dégâts causés par la pénétration d'eau dans la batterie. Si la batterie est très humide, retirez-la du porte-bagages pour éviter le risque de choc électrique. La circulation en vélo par temps de pluie n'affecte évidemment pas la batterie. Le nettoyage de la batterie se fera uniquement à l'aide d'un chiffon sec.



N'exposez pas la batterie à la flamme ou à une source de forte chaleur (risque d'explosion !).

N'employez pas le chargeur fourni à d'autres fins que le chargement de la batterie de votre vélo.

Il est déconseillé de charger la batterie pendant la nuit sans surveillance : le chargeur risque de chauffer.

Chargez la batterie au moins tous les deux mois même si vous n'utilisez pas du tout ou pas beaucoup le vélo.

1 Calendrier d’entretien

Afin de prolonger l’espérance de vie de votre vélo, voici un exemple d’un calendrier d’entretien dans le cas d’une utilisation régulière.

Avant & après chaque sortie

—— Contrôlez les freins.
—— Contrôlez la pression des pneumatiques et d’éventuels dommages.
—— Contrôlez le serrage de roues.
—— Contrôlez le serrage de la potence et du cintre.
—— Contrôlez le bon fonctionnement de la fourche télescopique.
—— Entreposez soigneusement votre vélo dans un endroit propre et sec.

Tous les mois

—— Inspectez la présence éventuelle de jeu dans la potence et le cintre.
—— Inspectez la présence éventuelle de jeu dans le tube de selle.
—— Contrôlez la cassette ainsi que la chaîne.
—— Contrôlez les câbles, durites, manettes.
—— Contrôlez les dérailleurs, les lubrifiez si besoin.
—— Contrôlez l’usure des plaquettes/patins des freins.
—— Contrôlez le voilage des roues, la tension des rayons.
—— Dans le cadre d’une utilisation de frein sur jante, celle-ci est une pièce d’usure. Contrôlez attentivement l’usure de la jante en vous reportant aux consignes du fabriquant ou en contrôlant le témoin d’usure situé sur la surface de freinage.

Tous les six mois
(en fonction de la fréquence, et le type d’utilisation) :

—— Inspectez le cadre et recherchez l’apparition d’éventuelles amorces de fissures.
—— Contrôlez le jeu du boîtier de pédalier.
—— Pour un contrôle plus efficace, il est conseillé de se rendre chez votre revendeur agréé, afin de faire un contrôle poussé.

Tous les ans

—— Remplacez cintre et potence.
—— Contrôlez l’usure des plaquettes/patins de freins, remplacez si besoin.
—— Contrôlez et lubrifiez toutes les pièces en frottement.
—— Pour un contrôle plus efficace, il est conseillé de se rendre chez votre revendeur agréé, afin de faire un contrôle poussé.

2 Nettoyage et lubrification

Après votre sortie, lavez votre vélo à l'eau savonneuse (le liquide vaisselle étant conseillé pour son fort pouvoir dégraissant sans être corrosif pour autant). N'utilisez pas de nettoyeur haute-pression dans la mesure du possible. Si vous ne pouvez faire autrement, ne dirigez jamais le jet directement sur les roulements et les joints (dans le cas où vous utilisez un tout suspendu). Séchez à l'aide d'un chiffon doux pour éliminer les gouttes d'eau et les résidus d'humidité afin d'éviter les risques de corrosions. Cette opération vous permet par la même occasion de faire un contrôle visuel des tubes de votre vélo (utile pour percevoir d'éventuelles amorces de fissures).

Avant de l'entreposer convenablement, lubrifiez les organes de transmission à l'aide d'un produit élaboré pour cet effet. Profitez-en pour contrôler l'usure des freins, le voilage de roues ainsi que d'éventuels jeux.

3 Pièces d'usure

Veillez à toujours vérifier les composants d'usures (notamment les éléments de freinages) de manière à ne prendre aucun risque. Si vous avez un doute quant à l'usure de certains composants veuillez vous référer à la notice du composant ou bien à votre détaillant. Mieux vaut prévenir que guérir alors n'attendez jamais le dernier moment !

Liste des différents éléments d'usures :

— Eléments de freinage (Patins, jantes, plaquettes)
— Pneus, chambres à air, fonds de jante
— Câbles et gaines
— Eléments de transmissions (Chaîne, plateaux, cassette, boitier de pédalier)
— Roulements des points de pivots des cadres suspendus

En cas de problème, amenez votre vélo avec la facture d'achat chez votre revendeur Lapierre™.

Il fera un premier diagnostique du problème. Lui seul est habilité à renvoyer le vélo et à faire la demande de prise en garantie de la pièce.

C'est au SAV Lapierre™ de statuer sur la validité de la garantie.

La présente garantie prend effet à compter de la date d'achat. Elle n'est accordée que pour un usage normal de la bicyclette.

Les cadres Lapierre™ sont garantis contre les défauts de fabrication ou de matière pendant une durée de 5 ans pour les cadres rigides.

Tous les composants montés sur les vélos Lapierre™ sitandgo ! et startandgo ! dont le moteur pour les vélos à assistance électrique sont garantis contre les défauts de fabrication pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat et ce dans le strict respect des conditions d'utilisations et de procédures énoncées dans le présent manuel.

La batterie des startandgo! est garantie contre les défauts de fabrication pour une période de 1 an à compter de la date d'achat et ce dans le strict respect des conditions d'utilisations et de procédures énoncées dans le présent manuel.

Certains composants, tels que les fourches télescopiques, les roues complètes et les freins hydrauliques, sont soumis aux conditions des fabricants concernés qui assureront eux-mêmes le traitement de la garantie.

Les finitions (peinture et autocollants) sont garanties contre les défauts de fabrication pour une période d'un an à compter de la date d'achat.

Pour toute demande de garantie, l'acheteur doit justifier de la date d'achat de la bicyclette auprès de nos revendeurs qui procéderont à un premier diagnostic. La prise en charge de la garantie devra être validée par le Service Après Vente Lapierre™. L'acheteur doit obligatoirement présenter le carnet de garantie complété ainsi que la facture du vélo.

Les garanties sont mises en œuvre sur agrément de nos services techniques. Aucun retour ne sera accepté en port dû. Les frais d'envoi sont à la charge du détaillant. Les frais de main d'œuvre pour le remplacement d'un cadre ou d'un triangle sont pris en charge par la Société Lapierre™ dans un délai de trois ans à compter de la date d'achat du vélo.

Si une pièce se trouve sous garantie, celle-ci sera remplacée par une pièce neuve identique ou correspondante. Toutefois, la Société Lapierre™ ne peut garantir la fourniture constante de certains types de cadres ou de certaines couleurs.

Lors du remplacement en garantie d'un cadre par un autre similaire mais qui engendrerait le remplacement de certaines pièces suite à des problèmes de compatibilités, la Société Lapierre™ s'engage à livrer gratuitement les pièces compatibles dans un délai de trois ans à compté de la date d'achat du vélo.

Après cette période, le coût d'achat de ces pièces sera à la charge du client après acceptation du devis.

La garantie s'applique uniquement :
—— sur les vélos achetés chez l'un de nos revendeurs agréés Lapierre™.
—— au premier propriétaire du vélo et la garantie ne se transfère pas aux acheteurs suivants en cas de revente.
—— en cas d'usage normal de la bicyclette.

La garantie ne s'applique pas :
—— si les réclamations sont consécutives à la pratique du vélo en compétition,
—— si le vélo est utilisé au-delà de sa destination et de ses performances techniques, s'il est constaté un entretien insuffisant ou une négligence de l'acheteur, en encore en cas d'accidents ou d'autres conditions d'utilisation anormales et excessives.
—— en cas de modification effectuée sur le vélo sans autorisation préalable et écrite de la Société Lapierre™,
—— en cas d'incidence d'éléments ou d'agents extérieurs (catastrophe naturelle, incendie, humidité ...),
—— en cas d'utilisation d'une manière non conforme aux normes techniques et de sécurité.

La garantie ne s'applique pas aux pièces d'usures dont vous trouverez la liste dans le paragraphe IV —— 3 MAINTENANCE —— Pièces d'usures.

Les conditions de la présente garantie ne pourront s'appliquer qu'à condition que le vélo soit acheté sur le territoire de l'Union Européenne et des DOM TOM français, et y demeure.

Aucun vendeur ou distributeur ne peut modifier les termes de la présente garantie, sauf si le vendeur ou distributeur remplace les conditions de garantie de la Société Lapierre™ par ses propres conditions de garantie à l'en-tête de sa société.

hello

You have just acquired a sitandgo! —— startandgo! **Lapierre™ and we would like to take this opportunity to thank you for your purchase. Lapierre™, based in Dijon, France, since 1946, is pleased to provide you with innovative solutions for enjoyable riding.**

This manual is designed to help you fully understand your Lapierre™ bike for an optimal performance.

Please read this manual carefully before using your bike. For maintenance and settings for component parts, please refer to the suppliers' manuals delivered with your bike.

For your safety, always wear the necessary protective gear.

Make sure you have on appropriate clothing and that you are visible to automobiles.

Wearing a helmet is strongly recommended. If you fall, make sure you carefully inspect your bike before riding again.

If you detect a problem, do not use your bike until it has been fixed.

Verify your bike before every ride.



1 About our bikes

Lapierre™'s R&D headquarters are also located in Dijon, at the main production site. Our engineers are on hand to take your needs as a cyclist into consideration when developing new concepts and ideas.

All of the different aspects, from geometries and technologies to materials and components, are closely studied to offer you unparalleled comfort and performance.

The members of the R&D department also work closely with the riders from Team Lapierre International (MTB), Team Lapierre powered by Saab Salomon and the Française des Jeux (professional road team) in order to benefit from their experiences at the highest levels of competition.

Each one of our models is developed with a particular style of riding in mind, and we pay close attention to even the tiniest details in order to offer you a high quality, homogeneous product. All of our bikes are individually inspected by a Lapierre™ specialist, whose signature you'll find on the Quality Check accompanying your purchase.

Lapierre™ bikes conform to the security standards listed below, as described in the new European norm :

EN14764 —— "Bicycles used on public highway"
EN14765 —— "Bicycles for young children"
EN14766 —— "Mountain bicycle"
EN14781 —— "Road bicycles"

Lapierre™ bikes are developed for optimal performances in specific riding conditions, and they can be divided into different categories according to the riding conditions for which they were created. Not respecting the intended use of the bike can pose potential risks to the rider.

When you buy a Lapierre™ bike, you are buying the highest quality product that we can offer you. Thank you for your trust, and we look forward to accompanying you on many rides.

2 Definitions and restrictions



City bikes —— Drop handlebars, 26"or 28" wheels, equipped with bag holders and a permanent light. Riding condition 1

Using your bike in riding conditions other than those described to the right may cause your bike or its component parts to deteriorate prematurely. Lapierre™ bikes are designed for people weighing up to 100kg (220 lbs). Exceeding this weight limit could cancel the terms of the guarantee.



Condition 1
Paved surface tries stay on the pavement while riding.





Frame
1 Down tube
2 Seat tube
3 Head tube
4 Chain stays
5 Seat stays
6 Bottom bracket shell
7 Fork (suspension or rigid according to the type of bike)

Drivetrain
8 Front/rear derailleur
9 Cranks
10 Chainrings
11 Chain
12 Cassette
13 Pedals
14 Dérailleur hanger

Wheels
15 Front/rear hub
16 Spokes
17 Front/rear rim
18 Tire
19 Valve
20 Quick release
21 Front/rear brakes (V-brake)

Component parts
22 Handlebars
23 Stem
24 Brakes levers
25 Shifters
26 Grips
27 Cables
28 Wires
29 Saddle
30 Seat post
31 Saddle clamp
32 Headset
33 Dynamo
34 Rear light
35 Front light
36 Quickstand
37 Mudguard
38 Stays
39 Bell
40 Chainguard

Illustration non-binding

Frame
1 Down tube
2 Seat tube
3 Head tube
4 Chain stays
5 Seat stays
6 Bottom bracket shell
7 Fork (suspension or rigid according to the type of bike)

Drivetrain
8 Front/rear derailleur
9 Cranks
10 Chainrings
11 Chain
12 Cassette
13 Pedals
14 Dérailleur hanger
15 Hub
16 Battery
17 Display
18 Dynamo

Wheels
19 Rear/front hub
20 Spokes
21 Front/rear rim
22 Tire
23 Valve
24 Quick release
25 Front/rear brakes (V-brake)

Components
26 Handlebars
27 Stem
28 Brakes levers
29 Shifters
30 Grips
31 Cables
32 Wire
33 Saddle
34 Seat post
35 Saddle clamp
36 Headset
37 Rear light
38 Front light
39 Double quickstand
40 Mudguard
41 Stays
42 Bell
43 Chainguard
44 Steerer spring
45 Lock
46 Throttle display or B step display



startandgo!

Illustration non-binding

3 Safety and use

When you acquire your Lapierre™ bike, it has already been assembled and carefully inspected by one of our authorized dealers. After an initial testing period (4-5 rides), we recommend a visit to your authorized Lapierre™ dealer for any final adjustments to your bike.

They will have the specific tools as well as the information and skills necessary to perform the more complicated adjustments. If, however, you prefer to perform these various adjustments yourself, you will find helpful advice in this manual.

As with all sports, cycling can involve a number of potentially fatal risks. By taking part in this activity, you are assuming these risks. It is therefore important to know and apply the rules of responsible riding and to properly maintain your bicycle, for your safety and the safety of others. Wearing the proper equipment, such as a helmet, protective eyewear, and gloves, is also strongly recommended.

—— Always double check your bike before riding it (tighten the handlebars and stem, check the saddle, wheels, and brakes, etc.). It is strongly recommended to establish and respect a periodic maintenance schedule, which will be determined by the frequency and length of your rides, your style of riding, as well as the terrain on which you most often ride. Your Lapierre™ authorized dealer can help you determine your specific needs.

—— When you are riding on the road, make sure that you are always visible to other vehicles by using reflective products (clothing, reflectors, etc.) and the proper lighting if necessary. Respect the rules of the road in all circumstances.

—— Never overestimate your abilities. Proper training and skill development can reduce many risks

—— When you are riding on public roads, always respect the code of conduct and the local bicycle riding laws.

—— For an optimal performance, certain settings will need to be adjusted on your bike before your first ride. This will assure a safe and comfortable ride.

1 Riding position

1[1] Saddle height

Every human body is unique, which means that the ratio between your torso, arm length and leg length can vary between people even of the same height. It is important to adjust your saddle to your needs. If the saddle is too high, your hips will rock from side to side in order to pedal, which can cause back pain. If the saddle is too low, pressure is unevenly distributed along your leg and directly at your knee causing unnecessary pain.

In order to find the correct saddle height, use the following steps. With the cranks parallel to the seat tube, take off your shoe and place your heel on the lower pedal. Your leg should be straight, without having to stretch it. This will give the ideal height for riding with shoes and pedalling with the ball of your foot at the pedal axle.

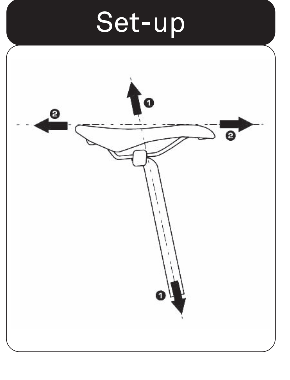
When you raise the seat post, do not raise it higher than the « **INSERT MINI** » or « **STOP** » indications that are in general engraved at the bottom of the seat post. If this indication is visible while you ride, you can deform the tubes of your frame or even break it, possibly resulting in serious injury. This will also cancel the terms of the warranty.

The saddle height can be adjusted with :

—— A seat post binder bolt.
—— An Allen bolt (always work with the bolt on the right hand side).
—— Quick release system (in this case, position the lever at a 90° angle to the top tube to tighten or loosen the opposed nut, then close the lever to block the system).

> ! For your safety, never ride your bike with the stem raised above the minimum insertion mark.

Set-up





1² Saddle position

You may suffer some initial discomfort before your body becomes accustomed to sitting on the saddle. However, the position of the saddle may also cause some irritation.

To avoid this kind of problem, in general a level saddle position is best. Of course, the saddle can be slightly tilted depending on the body shape of the rider. You can also adjust the fore and aft position of saddle for comfortable pedalling and the correct back position.

When you do find the correct position, the saddle must be securely tightened so that it can no longer move while riding.

1³ Stem and handlebars

To adjust the height of the stem:

1 First loosen the stem expander bolt two or three turns, then tap the top of the stem expander bolt to loosen the stem quill.

2 Then you can freely adjust the height of the stem, but be careful not to exceed the minimum insertion mark. When you retighten the stem, be sure to respect the torque specifications and to align the stem with the front wheel.

If you have a threadless headset, we recommend that you consult your Lapierre™ authorized dealer who can flip the stem or remove spacers.

After making adjustments to the stem, check that the stem is tightened by trying to turn the handlebars left and right while you hold the front wheel between your legs.

For your safety, adjust your handlebars so that you can easily access the brake levers and the shifters.

Please note ! The stem has a minimum insertion mark “**STOP**” or “**INSERT MINI**”. If this mark is visible, the stem may break, causing potential injury, and the terms of the warranty will be cancelled. For threadless headsets, always make sure the bolts are correctly tightened.

For your safety, respect the torque specifications of the different components.

Check your bike before and after every ride for play or vibrations, which will help identify if a part is not tightened correctly or needs replaced.



1⁴ Headset

The headset is composed of two bearings and races placed at each end of the head tube. Lapierre™ bikes use one of two types of headsets: classic (when the front fork, which has screw threads, is secured by a locknut).

During intense rides, the headset is put under a large amount of pressure, and afterwards you may notice some play, which could make it difficult to steer. Riding with the headset not properly adjusted could cause damage to your bike.

Here are two simple tests to perform before each ride :

Test 1 —— While applying the front brake, try to move the bike forwards and backwards. You will notice right away if there is movement of the steer tube in the headset.

Test 2 —— You can also hold the handlebars and top tube loosely and gently bounce the front wheel on a concrete surface (the tire must be inflated). You will hear a hollow vibration if there is any play (ignore the sounds of vibrating cables, etc.).

You can also discover play by slightly lifting the front wheel off the ground and turning the handlebars from left to right. If there is play, you will notice that it doesn't turn smoothly.

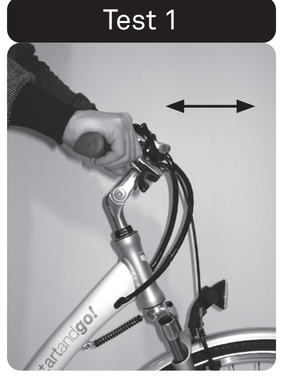
If you do notice that there is play :

A —— For a classic headset:

1 Loosen the locknut.
2 Tighten the top race while tightly holding the fork so it does not turn.
3 Tighten until the play has disappeared.
4 Check to see if the headset turns correctly now.
5 While holding the top race in place, tighten the locknut.
6 Check again that the headset can turn smoothly.

Warning ! When adjusting your headset, you must use headset wrenches. Do not use ordinary open-ended wrenches as this may result in damage to the locknut and top race.

Test 1



Test 2



For your safety, respect the torque specifications of the different components.

Check your bike before and after every ride for play or vibrations, which will help identify if a part is not tightened correctly or needs replaced.

2 Drivetrain

2[1] Rear derailleur

This is one of the most important component parts of your bicycle. It must be properly adjusted in order to offer optimal performance and to prolong its lifespan. If you have additional questions that are not answered in the manual, please ask your authorized Lapierre™ dealer for more information.

To minimize resistance and wear, the chainrings, chain and cogs should all be as aligned as possible.

Normally, the procedures described in this manual should have been completed before you receive your bike.

However, if at some point you do need to make adjustments, please follow the steps below :

1 Loosen the cable anchor bolt so that the derailleur is free to move.
2 Adjust the inner and outer limits, as in the drawing (p 40).
3 Tighten the cable by pulling on it and secure it using the cable anchor bolt. If necessary, you can further adjust with the barrel adjuster located on the derailleur.

Warning ! If you cannot achieve smooth and quiet gear shifting using these steps, please consult your Lapierre™ authorized dealer, who can check the different elements as well as the derailleur hanger.

2² Front derailleur

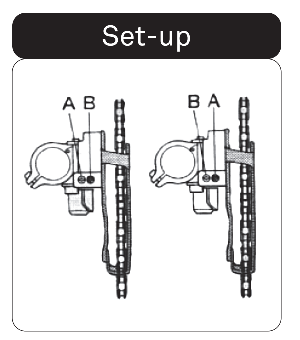
As with the rear derailleur, the front derailleur has also been adjusted before you acquire your bike. If you need to make further adjustments, please follow the steps below :

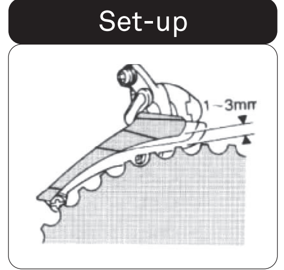
Position

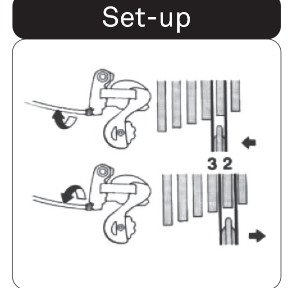
The derailleur is attached to the bike by tightening the seat tube clamp bolt. By loosening this bolt, you can move the derailleur vertically on the seat tube.

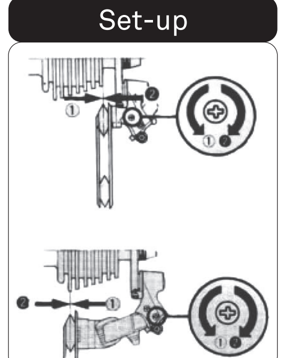
In order for the front derailleur to be in the optimal position, the outer plate should be 1 mm to 3mm above and parallel to the large chainring.

Once you have adjusted the position of the front derailleur, you can retighten the screw. Please respect the torque specifications (p. 43). As with the rear derailleur, it is possible to adjust the outer (A) and inner (B) limits of the front derailleur with the adjustment screws.





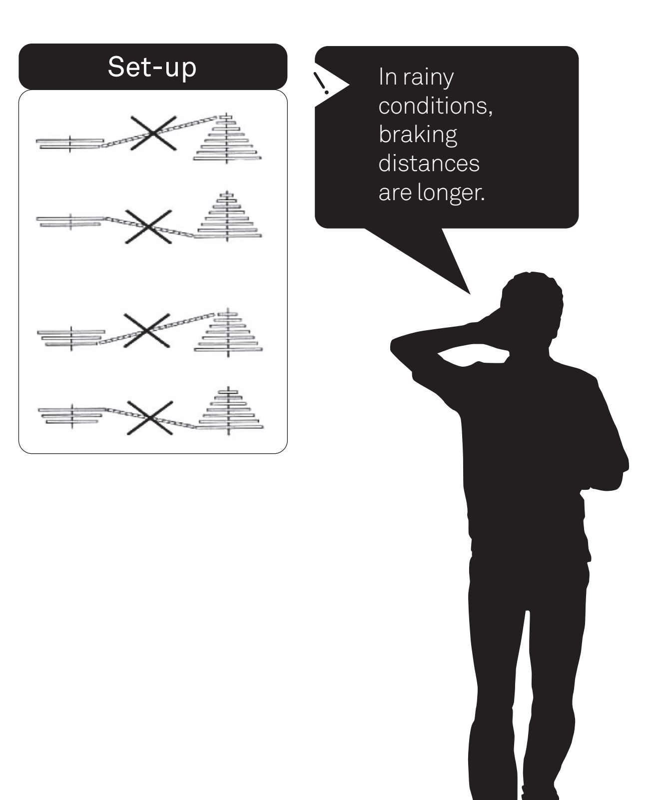




Adjustment of the travel of the front derailleur

Set the rear derailleur, chain and front derailleur in small chainring/large cog position. With the adjustment screws, adjust the inner plate of the derailleur so that it is between 0.5mm and 1mm from the chain. Pull the cable tight, and secure it correctly. The chain should not be touching the inner plate of the derailleur.

Warning ! For smooth riding and shifting, avoid “crossing” the chain with extreme pairings, such as small chainring/small cog or large chainring/large cog, as illustrated.



2³ Brakes

There are many different types of brakes :

- Calliper brakes
- Cantilever brakes
- V-brakes.
- Hydraulic brakes
- Hydraulic disc brakes

On all Lapierre™ bikes, the left brake lever corresponds to the front brake, and the right lever corresponds to the rear brake.

Calliper brakes can be adjusted with the barrel adjuster, by turning the lever counter-clockwise. For cantilever brakes, turn the barrel adjuster on the brake lever to adjust. You should leave 2mm between the brake pad and the rim for calliper and cantilever brakes. You can adjust V-brakes in the same manner, but only leave 1mm between the brake pad and the rim. Adjustments for hydraulic disc brakes are done automatically. To prolong the life of your brake pads, avoid contaminating them with any type of greasy substances. If you have additional questions, please refer to the user's manual from the brake manufacturer or consult your Lapierre™ authorized dealer.

2⁴ Wheels

The tire industry has actively participated in the development of the different styles of riding, and tire manufacturers now offer tires that were created to accommodate the style of riding for which the bike they equip was made. It is important to understand the tires' characteristics in order to take full advantage of them.

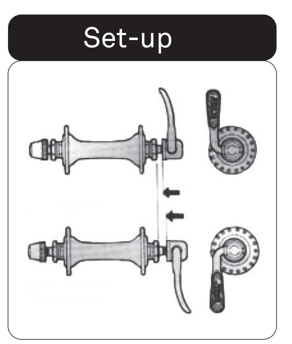
Maintaining your tires requires :

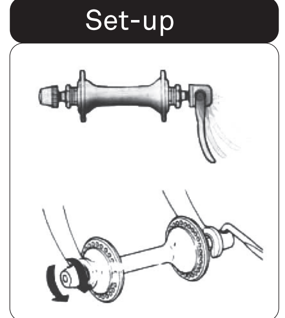
- Rims that are properly maintained.
- The occasional application of a small amount of talcum powder on the inside of the tire.
- The correct air pressure (indicated on the side of the tire). This will vary based on your style of riding. You do not need to inflate the tire to the maximum air pressure ; instead, you can adjust based on the comfort/performance ratio you wish to achieve.
- Always remove any foreign objects that get stuck in the tire.

Your tires should avoid :

- Contact with gas, oil, or other greasy substances.
- Prolonged exposure to direct sunlight or high temperatures.

Certain models of tires are designed to rotate in a specific direction. Always respect the correct direction if this is the case, which will be indicated on the side of the tire.





3 Recommendations

3[1] Torque specifications

—— Classic stem 20 Nm
—— Handlebars on a classic stem 25 Nm
—— Threadless headset 10 Nm on the pivot and 5 Nm on the handlebars
—— Brake cables 6-8 Nm
—— Brake pads 6-8 Nm
—— Brake levers 6-8 Nm
—— Rear derailleur 8-10 Nm
—— Front derailleur 5-6 Nm
—— Wheelnuts 20 Nm
—— Saddle chariot 15 Nm

3[2] Suspension fork

Your suspension fork requires specific, precise maintenance that may vary depending on the fork. It is imperative that you read the manufacturer's notice that is delivered with your bike. Due to the impact and the shocks that suspension forks absorb, it is important to clean the stanchions and inspect the joints after each use. Please refer to the manufacturer's notice for information regarding how often you should change or add oil. Only a specialist who has the proper tools should perform these operations.

When applicable, avoid riding with the rear shock and fork always locked out.

Use the lockout function only when necessary, such as during long climbs or when riding on smooth terrain.

If the suspension is locked out during descents, you could cause injury to yourself or your bike.

Never exceed the maximum pressure indicated on your rear shock absorber. When in doubt, refer to the manufacturer's owner's manual for your rear shock or fork. If you still have questions, don't hesitate to contact your authorized Lapierre™ dealer.



Startandgo !
Power-assist bike

Congratulations on your new electric bicycle purchase. Please read this manual carefully. It contains information on the proper care of your electric bicycle and advice on how to achieve the batteries full lifespan. Please contact your local dealer for enquiries not covered by this manual.

Use your bike

The battery needs to be installed into the rear rack of your bike to connect with the input pins of the controller. Thus, the battery can provide the power to the motor of your bike.

Step 1 Insert the battery into the rack.
Step 2 Follow the track in the rack.
Step 3 Lock the battery into place .
Step 4 Plug key into the keyhole of controller, and then switch the key to On position.

▶ [**a**] [**b**] [**c**]

[**a**]



[**b**]



[**c**]



Charging the battery

Your electric bicycle comes equipped with the pictured charger for your Protanium® Lithium Polymer battery (patent pending). This is exclusive to the startandgo! electric bicycle and should not be used for other applications. Using a charger other than the one pictured below may be dangerous, it will affect battery performance and will not be covered by the warranty. **Recharge the battery at least once every second month regardless the usage.** ▶ [**a**]

LED Indicator vs. Capacity

Please see below table as reference for battery capacity status.

4 indicators lamp are on :
85 to100 % recharged
3 indicators lamp are on :
60 —— 85 % recharged
2 indicators lamp are on :
30 —— 60 % recharged
1 indicators lamp is on :
10 —— 30 % recharged
No indicators lamp is on :
battery total discharged

Please note ! Charge the battery completely before use for the first time by plugging into the charger for six hours until all four LED lights are illuminated. The user needs to push the LED panel to check the charging status. Always recharge the battery after you finish your ride. When the battery is fully charged, the charger stops charging process. ▶ [**b**]


[a]


[b]

Charging steps

1 Plug the charger into a 110/220 Volt (country dependent) household socket.
2 Connect the extension power cord to charge unit.
3 Plug the AC power plug into the AC outlet.
4 Connect the DC plug into the charging socket of the battery.
The battery starts charging automatically. You can charge the battery off or fitted directly to the bicycle.

Daily charging

The battery need NOT be empty before charging. However, it is a good idea to charge the battery regardless of length of ride. It will keep the battery in good condition if you follow the instructions above.

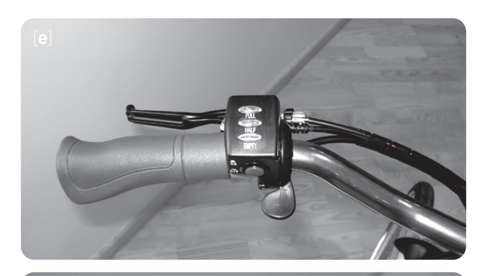
Battery maintenance

The battery is maintenance free and should be charged often. Battery performance will be affected by storing or usage in extreme weather conditions. Do not expose batteries to freezing and high temperature areas, for example, garage, and keep them at room temperature during periods when the bicycle/battery is not in use. It prolongs battery life considerably.

Speed

Check the engines electric drive system and bicycle speed via the accelerator on the left side of the handlebars. ▶ [**e**] [**f**]

Warning ! The accelerator will only be engaged when you are pedalling.





Power Assist System (PAS)

Your bicycle electric drive system is operated by the Power Assist System. The system consists of a sensor at the pedals sending impulses to the engine. When the pedals are turned forward, the electric drive system from the engine is activated. The engine runs almost silently and sounds like low-frequency noise at the start. The system is adapted to the EU law, i.e. that the electric drive "deflects" when you are riding at 15 mp/h. You can ride faster, but without electric drive. ▶ [**a**]

Contact brakes

Your hand brakes are fitted with a safety switch that automatically shuts off the electric system when engaged. When the brakes are tapped, the electric drive system will not function. ▶ [**b**]









Storage

If the bicycle is not used for some time, make sure to:

—— Carefully clean the bicycle before storage.
—— Lubricate the chain, hub and other movable parts.
—— Treat all chrome plated parts and galvanized parts with anti-corrosive agent.
—— If possible, store your bicycle hanging from a wall. If not possible, the air pressure in tires should be checked at regular intervals. Storage of a flat tire may result in prolonged damage.
—— Charge your battery pack every two months. **This is a critical action that needs to be performed by the end-user. Failure to do so could damage the battery pack.**

Warning!

Please always use the assigned charger to charge the startandgo! battery. Using a different charger with the startandgo! battery could result in damage to the battery itself, and possible dangerous conditions.

Warranty is invalid if incorrect charger is applied to cause malfunction. Lapierre ™ reserves the rights to wave warranty upon inappropriate operation in charging process.

Do not attempt to disassemble or alter any part of the startandgo! battery or battery charger.

Do not operate the startandgo! battery outside the temperature range from 0°C to 40°C / 32°F — 104°F.

Do not store the startandgo! battery over the temperature range from -20°C to 60°C / -4°F — 140°F to prevent damage. If the battery is stored in this temperature range for a prolonged period of time, the battery life could be greatly shortened.

Do not contact the battery with water or other liquid. Warranty is invalid if water or any liquid gets into the startandgo! battery, disconnect the device immediately to avoid possible explosion or electrical shock.

Do not expose the startandgo! battery to direct flame or heat; or place it near to flame or heat as the battery may explode.

Maintain good ventilation while charging.

Remove the battery packs after the batteries are fully charged.

Do not use the startandgo! charger to charge Ni-Cd or Ni-Mh battery packs.

We strongly recommend not charging thestartandgo! batteries overnight or overtime without supervision.

Declaration

1 Lapierre ™ will hold no responsibility to any accidents or malfunctions resulting from the improper operation of the battery or charger.

2 Please follow local regulations when attempting to dispose of any battery product.

Recharge the battery at least once every second month regardless the usage.

1 Maintenance schedule

To prolong the life of your bike, you should keep and respect a maintenance schedule.

Before and after each ride

—— Check the brakes.
—— Check the pressure in the tires and for any tears or foreign objects.
—— Check if the wheels are securely fastened.
—— Check if the stem and handlebars are securely fastened.
—— Check the suspension forks to ensure proper functioning.
—— Always store your bike in a clean, dry place.

Each month

—— Check for a loose stem, handlebars or seat post.
—— Inspect the cassette and chain.
—— Inspect the cables, hose, and shifters, and adjust if necessary.
—— Check the derailleurs and add grease if necessary.
—— Check the wear and tear of the brake pads/callipers.
—— Check if the wheels are deformed, and check the tension in the spokes.
—— If your bike has V-Brakes, your rim is a consumable part that will need to be controlled regularly. Please refer to the supplier's guidelines and check the braking surface regularly for wear indicators.

Every six months (depending on how often you ride and the type of riding) :

—— Closely inspect the frame for any tiny cracks.
—— Check for play in the crankset.
—— We recommend taking your bike to a Lapierre™ authorized dealer for an in-depth inspection and tune-up.

Every year

—— Replace the stem and handlebars.
—— Replace the brake pads/callipers if necessary (this will depend on the frequency and intensity of your rides).
—— Check for any parts that may rub against each other and cause damage.
—— We recommend taking your bike to a Lapierre™ authorized dealer for a complete revision and tune-up.

2 Cleaning your bike

After your ride, wash your bike with soapy water (liquid dish soap is recommended for its ability to remove grease without damaging the bike). Avoid using high-pressure washers if possible. If you have to use one, avoid directing the stream directly at the joints and bearings (for full-suspension models).

Dry your bike with a soft cloth in order to avoid rust and corrosion. While carefully drying your entire bike, you will also be able to inspect all the different parts and detect any potential problems.

Before storing your bike in a clean and dry place, lubricate the drivetrain parts with an appropriate product. You can also take this time to control the brakes, see if the wheels are deformed, and check for any play.

3 Worn parts

Always keep an eye on component parts that receive a lot of wear and tear (especially the brakes) in order to avoid any risks. If you have any doubts, you can check the manual from the component manufacturer or check with your Lapierre™ authorized dealer. It's better to prevent than to heal, so never wait until the last minute!

List of consumable parts :

- Braking components (pads, rims),
- Tires, inner tubes, rim strips,
- Cables and casing,
- Transmission parts (chain, chainwheels, cassette, bottom bracket),
- Shock struts and bushings.

!

If you have a problem with your bike, take it to your authorized Lapierre™ dealer (with a proof of purchase). The dealer will perform an initial diagnosis, and then only he can send the bike back to our factory for a warranty claim.

Lapierre™'s warranty department has final say in all warranty claims.

The warranty is valid starting from the original date of purchase of the bicycle and is applicable only for bikes used under normal conditions.

Lapierre™ frames are warranted against manufacturing defects during 5 years for hardtail.

All components used on Lapierre™ bikes sitandgo! and startandgo!, including the engine for e-bikes, are warranted against manufacturing defects for 2 years from the original date of purchase, provided the use conditions and process mentioned in this user's manual have been respected.

The startandgo! batteries are warranted against conception defaults for 1 year from the purchase date, provided the use conditions and processes mentioned in this user's manual have been respected.

Some components, such as suspension forks, rear shock absorbers, complete wheels, and hydraulic brakes are subject to the warranty conditions of the manufacturers, who deal directly with warranty issues.

Paints and decals are warranted against manufacturer's defects for a period of one year from the date of purchase.

For all warranty claims, the user must have a proof of purchase indicating the date of purchase from a Lapierre™ authorized dealer. The dealer will perform an initial analysis of the problem. All warranty claims must be authorized by the Lapierre™ warranty claims department. The user must present the completed warranty booklet as well as the invoice statement.

All warranty claims will be considered only following an expertise of the bicycle by Lapierre™. The dealer is responsible for paying any cost or travel shipment related to a warranty claim. All bikes or frames returned with due postage will be refused. Labor cost for the replacement of a frame or a triangle are at the expense of Lapierre™, should the claim be made less than 3 years after the date of purchase of the bike.

Should the bicycle or any of its parts be determined to be covered by this warranty, it will be repaired or replaced with a new identical or corresponding part. Lapierre™ cannot guarantee the availability of all frames and colors.

In case of any compatibility problems with other parts due to a replacement frame not being identical to the original one, Lapierre™ will deliver free of charge compatible replacement parts, if the claim is made within 3 years of the original date of purchase of the bike. After these 3 years, the cost of these parts is at the owner's expense should he accept the corresponding price quote.

Warranty limitations

The warranty is only applicable :

—— For bikes bought at an authorized Lapierre™ dealer
—— For the original owner of the bike (warranty cannot be transferred should the bike be resold).
—— If the bicycle is used under normal conditions.

The warranty is void :

—— If the owner uses his bicycle in competition.
—— If the bicycle is used beyond its purpose or technical performance, if it is insufficiently or carelessly maintained, and also in case of accidents, or abnormal and excessive conditions of use.
—— Should the bicycle be altered without prior written authorization from Lapierre™.
—— In case of external elements having an impact on the bike (natural disaster, fire, dampness, etc.).
—— In case of use that does not comply with safety and technical rules.

The warranty cannot be claimed on consumable part. Please refer to paragraph IV – Maintenance – Consumable parts to get a list of those parts.

The following warranty conditions are only valid if the bike was bought in the countries of the EU or French overseas departments, and remains in these countries.

No dealer or distributor can modify the warranty terms, except if the dealer or distributor replaces the Lapierre™ warranty conditions by his own conditions, at the responsibility of his own company.

In order to prolong the life of your bike, it is essential to perform regular tune-ups.

Carefully review the table to understand the Lapierre™ warranty.



hello

Acaba de adquirir una bicicleta sitandgo! —— startandgo! **Lapierre™ y agradecemos la confianza puesta en nuestra marca. La sociedad Lapierre™, ubicada en Dijon Francia, se esfuerza por aportar, gracias a su saber-hacer y a su experiencia adquiridas desde hace más de sesenta años en este dominio, las soluciones necesarias para hacer de Uds. unos ciclistas felices y satisfechos.**

Este manual esta destinado a permitirle optimizar los rendimientos y la duración de la vida de su bicicleta.

Lea atentamente este manual antes de utilizar por primera vez su bicicleta. Para el reglaje y mantenimiento de algunos componentes es necesario llevar este manual en su bici.

Para su seguridad llevar las protecciones necesarias en función de la práctica.

Llevar siempre las prendas adecuadas y hacerse ver por los automovilistas.

Llevar casco es aconsejable siempre. En caso de caída, hacer una revisión completa de la bicicleta. Si detecta un problema, no utilice la bicicleta antes de ser reparada.

Hacer una verificación de su bicicleta antes de cada utilización.



1 La concepción

Para su mayor satisfacción, el departamento de estudio de las Bicicletas Lapierre™ tiene en cuenta todas sus observaciones y sus exigencias constantemente. Los corredores de nuestro equipo BTT, el team Lapierre International y el team Lapierre powered by Saab Salomon, lo mismo que los profesionales del equipo ciclista "Française des Jeux" nos benefician igualmente con sus experiencias en la competición de alto nivel. Todos los sectores están estudiados con el fin de no dejar ninguno al azar. Geometrías, conceptos técnicos, materiales... todo es estudiado cuidadosamente por nuestro equipo de Búsqueda y Desarrollo, con el fin de procurarle comodidad y rendimiento, ya sea en el dominio del BTT o de la carretera.

Para cada bicicleta correspondiente a un dominio de utilización particular, los equipos son seleccionados minuciosamente para aumentar la robustez, la longevidad, los rendimientos de su bicicleta, pero también para ofrecerle una comodidad de utilización óptima. Es este estado de ánimo el que nos anima diariamente para ofrecerles la mejor montura. A este título, las Bicicletas Lapierre™ privilegian la construcción artesanal. Cada una de nuestras creaciones es verificada y firmada por el especialista correspondiente.

Nuestras bicicletas están adaptadas a las exigencias de seguridad descritas en las nuevas normas europeas siguientes:

EN14764 —— "Bicicletas utilizadas sobre la vía pública"
EN14765 —— "Bicicletas para niño"
EN14766 —— "Bicicletas todo terreno"
EN14781 —— "Bicicletas de carrera"

Al hacer su adquisición, hace la compra de una bicicleta de calidad a la cual le hemos dado todo nuestro cuidado y nuestro saber hacer. Agradecemos la confianza puesta en nuestra marca y le deseamos un buen y largo camino a nuestro lado.

Las bicicletas Lapierre™ están desarrolladas para conseguir rendimientos óptimos en las condiciones específicas de utilización. Las bicicletas Lapierre™ pueden clasificarse en diferentes categorías según el empleo para el que son concebidas. El incumplimiento de las condiciones de utilización de la bicicleta puede suponer un riesgo para el usuario.

2 Definiciones y restricciones de uso



Ciudad —— Manillar curvado, rueda de 26 o 28 pulgadas, equipada con portaequipaje y alumbrado fijo. Condición de utilización 1.

La utilización de su bicicleta fuera de las condiciones de empleo descritas a la derecha, puede suponer un deterioro de la bicicleta o de alguna de sus piezas. Nuestras bicicletas están concebidas para resistir el peso de una persona de 100kg. La utilización de nuestras bicicletas por una persona cuyo peso sea superior a 100kg supondría restricciones en la garantía.



Condición 1
Utilización sobre una superficie asfaltada donde los neumáticos estén en contacto con el suelo.



Ilustración no contractual

Cuadro

1. Tubo diagonal
2. Tubo de sillín
3. Tubo de dirección
4. Bases
5. Tirantes traseros
6. Caja de pedalier
7. Horquilla (con suspensión o rígida según tipo de bicicleta)

Transmisión

8. Cambio delantero/trasero
9. Bielas
10. Platos
11. Cadena
12. Cassette
13. Pedales
14. Pata de cambio

Ruedas

15. Bujes delantero/trasero
16. Radios
17. Llantas delantera/trasera
18. Neumáticos
19. Válvulas
20. Cierres rápido
21. Frenos delantero/trasero (con zapatas)

Periféricos

22. Manillar
23. Potencia
24. Manetas de freno
25. Manetas de cambio
26. Puños
27. Cables
28. Fundas
29. Sillín
30. Tija de sillín
31. Abrazadera de sillín
32. Juego de dirección
33. Dinamo
34. Luz trasera
35. Luz delantera
36. Caballete
37. Guardabarros
38. Barra
39. Timbre
40. Cubrecadena

Cuadro
1 Tubo diagonal
2 Tubo de sillín
3 Tubo de dirección
4 Bases
5 Tirantes traseros
6 Caja de pedalier
7 Horquilla (con suspensión o rígida según tipo de bicicleta)

Transmisión
8 Cambio delantero/trasero
9 Bielas
10 Platos
11 Cadena
12 Cassette
13 Pedales
14 Pata de cambio
15 Buje
16 Batería
17 Consola
18 Dinamo

Ruedas
19 Bujes delantero/trasero
20 Radios
21 Llantas delantera/trasera
22 Neumáticos
23 Válvulas
24 Cierres rápido
25 Frenos delantero/trasero (con zapatas)

Periféricos
26 Manillar
27 Potencia
28 Manetas de freno
29 Manetas de cambio
30 Puños
31 Cables
32 Fundas
33 Sillín
34 Tija de sillín
35 Abrazadera de sillín
36 Juego de dirección
37 Luz trasera
38 Luz delantera
39 Caballete
40 Guardabarros
41 Barra
42 Timbre
43 Cubrecadena
44 Muelle de dirección
45 Bloqueo
46 Consola o B step display



Illustración no contractual

3 Seguridad y conduccion

Cuando tomáis posesión de una bicicleta Lapierre™, está ha sido preparada y verificada por nuestro distribuidor exclusivo. Después de un pequeño período de rodaje, es aconsejable visitar a su distribuidor especializado para que finalice los últimos pequeños reglajes, como la tensión de cables, la comprobación de los frenos y de la dirección, si alguna cosa le parece anormal a lo largo de este período, no dude en indicárselo al distribuidor.

Éste que tiene la confianza total de nuestra sociedad, es completamente apto para operar sobre nuestras últimas novedades y dispone de herramientas específicas esenciales para ciertas intervenciones delicadas. Conoce todos los reglajes necesarios que debe efectuar para que su bicicleta tenga un buen rendimiento. Sin embargo, si prefiere hacer estas operaciones Usted mismo, encontrará nuestros consejos en este manual.

Como todos los deportes de movimiento, el ciclismo conlleva riesgos de caídas que tienen por consecuencia heridas más o menos graves que pueden ser también fatales. Es aconsejado vivamente llevar un equipo de seguridad apropiado, como un casco homologado, guantes, etc. Cuando este sobre una bicicleta, asume la responsabilidad de este riesgo. Así pues debe conocer y aplicar las reglas de una utilización responsable a su bicicleta para rodar con toda seguridad.

—— Efectuar siempre una comprobación completa de su bicicleta antes de rodar (apriete del manillar, de la potencia, del sillín, de las ruedas, de los frenos…). Por otro lado, es aconsejado vivamente establecer y respetar un calendario de revisiones periódicas. Este último estará determinado con arreglo a la frecuencia de salidas, del kilometraje efectuado, de vuestro estilo de práctica, lo mismo que del terreno encontrado. No dude en solicitar consejo a su distribuidor exclusivo para determinar sus necesidades.

—— Sobre carretera, tome las medidas necesarias para hacerse visible ante los automovilistas cuando las condiciones meteorológicas lo impongan. Utilice equipos de alto poder reflectante y luminoso para señalar su presencia. Respete el código de circulación en toda circunstancia para no ponerse en peligro.

—— No se sobreestime. Ciertos riesgos pueden ser minimizados por una práctica progresiva al entrenamiento que participará en el desarrollo de su capacidad.

—— Cuando ruede sobre la vía pública, debe someterse a las exigencias nacionales del código de circulación vigente en el país en que se encuentre.

—— Para sacar el mejor partido a los rendimientos de su bicicleta, debe ajustar ciertos reglajes antes de lanzarse por primera vez. Estos reglajes le garantizan una mejor comodidad, una fiabilidad máxima, y sobre todo un aumento sensible del rendimiento.



1 Posición de conduccion

1[1] Altura del sillín

Cada cuerpo humano es único, lo que significa en la práctica que la relación entre las partes inferiores y las partes superiores del cuerpo pueden variar varios centímetros en dos individuos de corte idéntico. Si el sillín es demasiado alto, tendrá que efectuar un movimiento de vaivén sobre el sillín para que sus pies alcancen los pedales dejando las vértebras dorsales doloridas. Inversamente si el reglaje es demasiado bajo, arriesgáis a tener progresivamente dolores tendinosos en las rodillas.

Un pequeño « truco » le permitirá determinar rápidamente si está sentado a la altura correcta :

Coloque la biela en el prolongamiento del tubo de sillín y poniendo el talón (pie desnudo) sobre el pedal. La finalidad es tener la pierna estirada, sin que para ello haya tenido que contonearse.

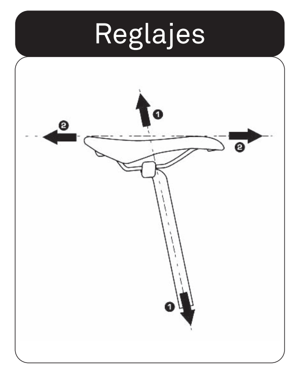
Cuando levante la tija de sillín, atención nunca pase el límite marcado por la inscripción « **INSER MINI** » o « **STOP** » generalmente grabado sobre la parte baja del tubo. ¡Va en ello su segurida ! Si rueda cuando esta marca esta visible, puede alterar definitivamente su tubo e incluso romper también el cuadro (causando la anulación de la garantía).

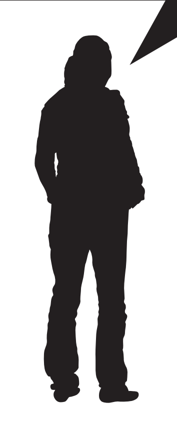
Este reglaje puede realizarse con la ayuda:

—— De un perno clásico.
—— De un perno hexagonal hueco (en este caso siempre actuar sobre el tornillo del lado derecho del cuadro).
—— De un blocaje rápido: en este caso, colocar la palanca a 90 grados respecto al eje del tubo superior de la bicicleta para atornillar la tuerca opuesta, luego doblar la palanca para bloquear el conjunto.

! Nunca sobre pasar el límite de salida de la tija de sillín indicada por la inscripción « **INSER MINI** » o « **STOP** ». Va en ello su seguridad, lo mismo que la fiabilidad de su bicicleta.

Reglajes





1² Posición del sillín

Cuando ruede con un sillín nuevo, es posible sentir una ligera incomodidad hasta que se acostumbre con el tiempo. En cambio, una mala posición de sillín puede provocar irritaciones diversas o dolores.

Para evitar este tipo de problema, es aconsejado generalmente regular el sillín en horizontal. Esta inclinación puede ser ajustada con arreglo a la morfología de cada uno. El segundo reglaje consiste en ajustar el retroceso de sillín con objeto de tener una buena posición de pedaleo y un buen erguimiento de la espalda.

El sillín debe ser apretado suficientemente de modo que no pueda moverse más.

1³ Reglaje del manillar

El manillar esta compuesto de la potencia, las manetas de freno y de cambio así como de los puños.

En el caso de una potencia con prolongaciones, para ajustar la altura, hace falta :

1 En primer lugar, desbloquear la potencia destornillando algunas vueltas de tornillo la parte superior y golpetear ligeramente sobre ésta para desencajar el cono.

2 Después ajustar libremente la altura de su potencia cuidando no sobrepasar el límite de inserción (cf. advertencia) grabado sobre la prolongación de la potencia. Cuando lo revise respetar el par de apriete preconizado (P 65) y respetar la alineación de la potencia y de la rueda delantera.

Antes de rodar, inmovilice la rueda con sus rodillas y trate de hacer girar de derecha a izquierda el manillar para asegurarse que la potencia no se mueve. Debe estar inmóvil con relación a la horquilla

Para su seguridad, le invitamos a regular su posición de pilotaje con objeto de llegar fácilmente a las manetas de freno y de cambio.

¡ Atención ! La potencia (con prolongador) lleva una marca « STOP » o « INSERT MINI » que indica el límite de hundimiento mínimo del prolongador en el pivote de horquilla. Si esta marca es visible, la horquilla se puede romper (causando la anulación de la garantía) y su seguridad podría estar en juego.





Respetar las indicaciones de aprietes de los diferentes elementos pues va en ello su seguridad.

Antes y después de cada salida, buscar eventuales vibraciones o holguras sobre el conjunto de su bicicleta, pues una holgura importante es a menudo signo de un mal apriete o de un desgaste importante de una pieza.

1.4 El juego de dirección

El juego de dirección se compone de dos rodamientos y cazoletas colocadas en cada extremidad del tubo de dirección. La gama de bicicletas Lapierre™ lleva un tipo de juego de dirección, a saber el juego de dirección clásica, (cuando el pivote de la horquilla es mantenido por una tuerca que permite reglar los juegos en la dirección).

Cuando las salidas son más intensas, el juego de dirección es sometido a una ruda prueba, y es posible que este último tome holguras. Atención, el hecho de rodar con holguras en la dirección puede deteriorar incluso su juego de dirección y el cuadro.

Existen dos test simples, a efectuar antes de empezar su salida :

Test 1 —— Freno delantero apretado, intente desplazar la bicicleta de adelante hacia atrás, e inversamente. Observara inmediatamente la presencia de una holgura importante o no.

Test 2 —— Haga rebotar la rueda delantera de su bicicleta, oirá entonces únicamente una palmada en presencia de una holgura significativa en la dirección. Atención, no tenga en cuenta los ruidos adicionales, como el de los cables que vienen a pegar sobre el cuadro o los de los radios.

Existe todavía otro modo de descubrir holgura en la dirección: la rueda delantera levantada del suelo, girad suavemente el manillar de derecha a izquierda. El movimiento se parará de modo indeciso en la posición extrema.

Una vez comprobado que tenga holgura en la dirección, actuar de la siguiente manera

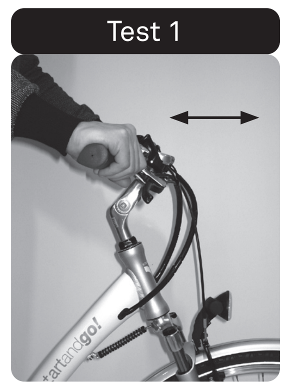
A —— Para un juego de dirección clásico :

1 Destornillar la contratuerca.
2 Apretar la cazoleta superior manteniendo la horquilla de su bicicleta.
3 Apretar hasta la desaparición de la holgura.
4 Controlar de nuevo la holgura en la horquilla. Esta última debe poder girar con soltura.
5 Bloquear la contratuerca, manteniendo la cazoleta superior.
6 Controlar de nuevo la dirección, debe quedar flexible.

Para este reglaje, utilizar sólo las llaves delgadas.

¡ Atención ! No utilicéis llaves planas corrientes para evitar estropear la contratuerca lo mismo que la cazoleta superior.

Test 1



Test 2



2 Reglajes

2[1] Cambio trasero

Este es parte de los componentes más importantes de su bicicleta. Utilizado constantemente, debe ser reglado precisamente para garantizar un funcionamiento óptimo lo mismo que una duración de vida aumentada. En caso de dudas sobres estos reglajes dirigirse a su especialista. El dispone de la experiencia y de un saber hacer inigualable en la materia.

Para disminuir al máximo toda resistencia o todo desgaste anticipado del sistema, es conveniente alinear lo mejor posible la cadena, las guías, los piñones...

Normalmente todas estas operaciones han sido efectuadas antes de la entrega de la bicicleta y no debería, por consiguiente, tener que hacerlas Usted mismo. De todas formas si Ud. esta interesado en intervenir directamente sobre el reglaje de su cambio trasero, rogamos siga los puntos siguientes

1 Destornillar el aprieta-cable al nivel del cambio de modo que este último quede libre.
2 Ajustar el tope alto y el tope bajo siguiendo el esquema (P 66).
3 Extender el cable tirando hacia arriba e inmovilizar por medio del aprieta-cable sobre el cambio. Para ajustar la tensión de cable, podéis utilizar la tuerca moleteada al nivel del cambio y/o al nivel de la maneta.

¡ Atención ! Si a pesar de estas recomendaciones no llegarais a hacer funcionar vuestra indexación correctamente, dirigirse a su especialista de modo que éste compruebe los diferentes elementos de reglaje lo mismo que la pata de cambio.

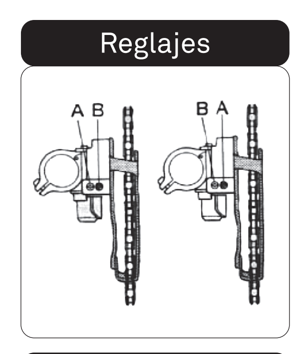
2^2 Cambio delantero

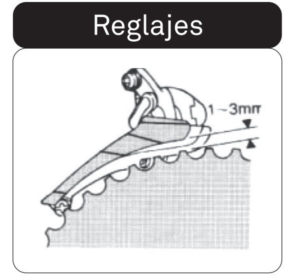
El cambio delantero ha sido reglado antes de la entrega de su bicicleta, no deberíais intervenir directamente. Si en un caso excepcional necesita reglar el cambio delantero, rogamos seguir los puntos siguientes :

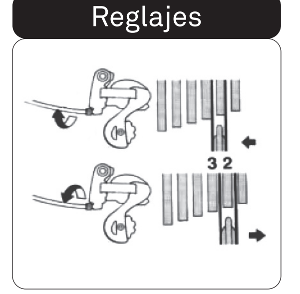
Posición

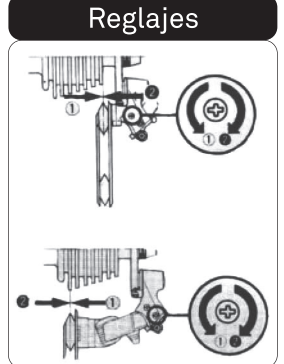
El cambio delantero esta mantenido por un tornillo sobre una abrazadera fija al cuadro. Destornillando este tornillo, el cambio puede ser desplazado hacia arriba o hacia abajo.

Para que el cambio delantero este en la posición óptima, la horquilla exterior debe estar situada entre 1mm y 3 mm por encima del plato grande y estar en paralelo con este último. En cuanto hayáis ajustado la posición del cambio delantero, podéis apretar el tornillo de fijación. Atención respetar el par de apriete (P 69) Como para el cambio trasero, es posible reglar la posición máxima, (A) y mínima (B) por medio del tornillo de reglaje de los topes de retención.





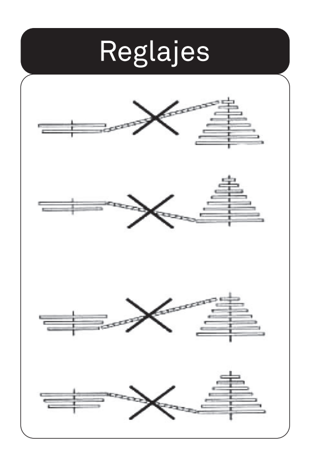




Reglaje de los topes de retención y tensión de cable

Poner la cadena sobre el plato inferior y sobre el piñón más grande. Con la ayuda del tornillo de tope bajo, regláis la horquilla interior del cambio de modo que está este a una distancia comprendida entre 0,5 mm y 1mm de la cadena. Tirad sobre el cable del cambio para tensar, bloqueadlo luego correctamente. El reglaje es óptimo cuando la cadena no toca nunca la horquilla del cambio.

¡Atención! Para una buena utilización de los elementos de la transmisión, hay que cuidar « no cruzar » la cadena, como se muestra sobre el esquema adjunto.







2³ Frenos

Existen diferentes tipos de frenos utilizados en el mercado :

—— Los frenos con tiro lateral antes utilizados sobre las bicicletas de carretera
—— Los frenos con tiro central
—— Los frenos V-brakes
—— Los frenos hidráulicos
—— Los frenos con discos hidráulicos

El conjunto de las bicicletas Lapierre™ es montado de la manera siguiente : la maneta izquierda corresponde a la utilización del freno delantero y la maneta derecha corresponde a la utilización del freno trasero.

El reglaje de los frenos con tiro lateral se realiza actuando sobre el tope de retención regulable situado sobre el estribo del freno. Se tensa el freno girando la tuerca moleteada en el sentido directo (sentido contrario a las agujas de un reloj). Para los cantilever, girad el tope de retención de vaina situado sobre la maneta de freno. Actuar del mismo modo para los frenos V-brakes, dejad sólo 1mm entre las zapatas y la llanta, contra 2mm para los dos tipos de frenos anteriores. El reglaje de los frenos de discos hidráulicos es automático. Para garantizar una duración de vida máxima de los órganos de frenado, evitar toda contaminación de las pastillas y del disco, con sustancias grasientas. En caso de preguntas o de dudas, dirigirse siempre al apartado de frenos o a su distribuidor.

2⁴ Ruedas

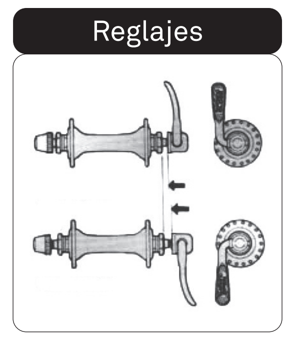
La industria del neumático ha participado activamente en el desarrollo reciente de los modelos de bicicletas destinados a utilizaciones particulares. Los neumáticos para el montaje de su bicicleta Lapierre™, han sido escogidos después de una selección rigurosa e intensa. Para poder aprovecharlos todo el tiempo posible, se aconseja tener en cuenta sus características particulares.

El mantenimiento de un neumático necesita:
—— Un fondo de llanta en buen estado y llantas sanas.
—— La colocación de un poco de talco de vez en cuando sobre la cámara y el interior del neumático.
—— Una presión correcta. Para ello, regirse por los datos de utilización inscritas sobre el costado del neumático. No necesita inflar el neumático al valor máximo indicado, pero siempre con arreglo al nivel de confort/rendimiento que desea.
—— Quitar regularmente los eventuales cuerpos extraños incrustados en la superficie del neumático.

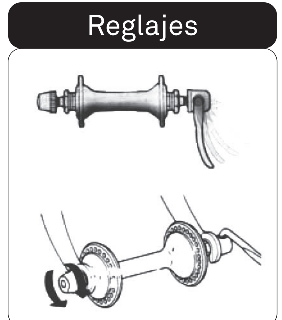
En cambio, están prohibidas:
—— La entrada en contacto con la gasolina, el aceite o la grasa.
—— Una exposición alargada al sol directo o a una fuente de calor seco.

Ciertos modelos de neumático llevan unos dibujos específicos que engendran un sentido de rotación forzado. Respetad este sentido, como indica la flecha sobre el costado.

Reglajes



Reglajes



3 Recomendaciones diversas

3[1] Par de aprietes

- Potencia clásica con prolongaciones 20Nm
- Manillar sobre potencia clásica 25Nm
- Potencia A-head juego 10Nm sobre el pivote
- 5Nm sobre el manillar
- Cables de frenos 6-8Nm
- Zapatas de frenos 6-8Nm
- Manetas de frenos 6-8Nm
- Cambios 8-10 Nm
- Manetas de cambios 5 Nm
- Tuercas de rueda 20 Nm
- Cogida de sillín 15 Nm
- Cambio Delanteros 5-6 Nm

3[2] Horquillas telescópicas

Su horquilla telescópica necesita un mantenimiento muy preciso, y de un rigor extremo, con arreglo a los diferentes modelos seleccionados por Bicicletas Lapierre™. Para eso es imperativo dirigirse al manual del fabricante. Este órgano esta sometido continuamente a coacciones, limpiar siempre las prolongaciones después de cada utilización. Inspeccionar también el estado de las juntas que garantizan la buena marcha de las horquillas y sobre todo su fiabilidad. La lubricación y el vaciado de la horquilla se efectúan con arreglo a las recomendaciones del fabricante, (para ello consultar el manual del fabricante). Estas operaciones son para confiar a los especialistas que disponen de herramientas y las competencias necesarias para llevarlas a buen término

No rodar nunca con el amortiguador y la horquilla, (según los modelos), en posición de bloqueo constantemente, pues puede herirse en las bajadas, y puede desgastar prematuramente su bicicleta. Se aconseja bloquearlas únicamente en algunos momentos o cuando el terreno se presta para ello.

Nunca sobre pasar las presiones máximas indicadas sobre el amortiguador.

En caso de duda consultar con el manual de utilización del amortiguador o de la horquilla.

En caso de duda, dirigirse a su distribuidor más cercano.



Startandgo!
La bicleta de asistencia eléctrica

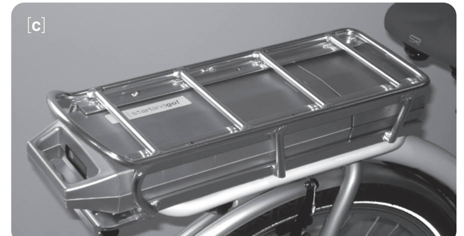
Acaba de comprar una bicicleta de asistencia eléctrica nueva, y le felicitamos. Por favor lea atentamente este manual de utilización, que contiene indicaciones para el mantenimiento de la bicicleta y así obtener el máximo rendimiento de la batería. Si se plantea preguntas que no tienen respuestas en este manual, por favor dirijase a su tienda Lapierre™ que podrá ayudarle.

Uso de la bicicleta

Introduzca la batería debajo del porta bultos posicionandola en los railes de inserción. Empujela hasta el fondo y bloqueela en esta posición con la llave. Quite la llave, pongala de nuevo en la cerradura de contacto y girela un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. El indicador ubicado en el manillar se enciende. Entonces la bicicleta esta lista para rodar con la asistencia eléctrica.
▶ [a] [b] [c]







ES ◀

Carga de la batería

Su bicicleta ha sido entregada con un cargador para baterías de protanium Li-Po. Este cargador sólo debe utilizarse con bicicletas equipadas de baterías lithium, y no debe utlizarse con otros fines. Puede ser peligroso utilizar un cargador diferente al cargador entregado con la bicicleta. No se toma en garantía una batería que haya sufrido daños debido a la utilización de un cargador inadecuado. **Cargue la bateria al menos cada 2 meses incluso si no utiliza o utiliza muy poco la bicicleta.** ▶ [**a**]

Indicador de nivel de batería

La batería y el acelerador tienen un indicador que se compone de 4 testigos luminosos (LED). Pulse el botón que está al lado de los testigos :

4 testigos se encienden :
el nivel de la batería está entre un 85 y un 100%.
3 testigos se encienden :
el nivel de la batería está entre un 60 y un 85%.
2 testigos se encienden :
el nivel de la batería está entre un 30 y un 60%.
1 testigo se enciende :
el nivel de la batería está entre un 10 y un 30%.
Si ningún testigo se enciende : la bateria está descargada.

¡ Atención ! Antes de utilizar por primera vez su bicicleta, cargue completamente la batería hasta que se enciendan los 4 testigos luminosos (duración de la primera carga : unas 6 horas). Pulse el botón de la consola para encender los testigos. Siempre recargue su batería después de cada utilización. La carga se detiene automáticamente cuando la batería está llena. ▶ [**b**]


[a]


[b]

Carga de la bateria

1 Enchufe el cargador a una toma de corriente de 110V o 220V.
2 Conecte el cargador a la toma de la batería.
3 Encencido. La batería se recarga automaticamente.
4 Núnca conecte el cargador a la batería antes de enchufar el cargador a la toma de corriente de la red.

Utilización cotidiana de la bicicleta

Puede recargar la batería SIN ESPERAR hasta que esté vacia. Recomendamos recargar la batería después de cada utilización, sea cual que sea la distancia recorrida. Esto prolonga la duración de la batería.

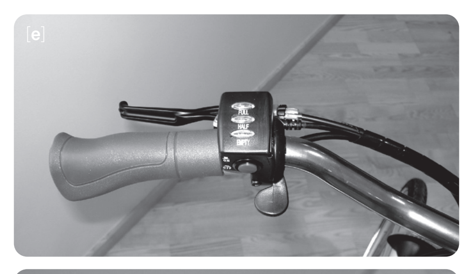
Mantenimento de la batería

No hay un mantenimiento específico de la batería pero le recomendamos recargarla frecuentemente. Su duración depende en gran parte de la temperatura ambiente y de las condiciones meteorológicas. Evite exponer la bicicleta a las heladas y a temperaturas altas. Puede utilizar la bicicleta en caso de helada, pero le recomendamos que no deje la batería en la bicicleta después de utlizarla. De hecho, la batería funcionará durante más tiempo si se conserva a temperatura ambiente.

Velocidad

La velocidad se define con el accelerador situado al lado izquierdo del manillar. ▶ [**e**] [**f**]

¡ Atención ! El accelerador sólo funciona cuando pedalea.



[e]



[f]

ES ◀

Power Assist System (PAS)

Su bicicleta es conforme a la ley nacional sobre las bicicletas equipadas de un motor de asistencia eléctrica. Es decir que su motor sólo se pone en marcha cuando empieza a pedalear, y se detiene cuando alcanza 25 kms / hora ▶ [**a**]

Frenos de seguridad

Las manetas de frenos integran un pequeño interruptor que detiene el motor cuando frena. Este dispositivo ha sido creado para aumentar su seguridad. ▶ [**b**]









Conservacion

Limpie la bicicleta antes de usarla por primera vez. Engrase la cadena y las otras partes móbiles. Proteja las partes cromadas con un producto anti oxido. Si es posible, suspenda la bicicleta cuando no la use una larga temporada y verifique regularmente la presion de los neumáticos. Los neumáticos desinflados se dañan más facilmente. Recargue su batería al menos cada 2 meses.

¡Atención!

Sólo utilize el cargador entregado con la bicicleta para recargar la batería de protanium Li-Po. Si utiliza otro cargador, puede dañar la batería y exponerse a situaciones peligrosas.

La garantía no funciona si no utiliza el cargador adaptado o si hace uso de un cargador diferente al entregado con la bicicleta. También se cancela si no carga la batería de manera apropiada.

No intente desmontar la batería, el cargador, u otro componente eléctrico de la bicicleta.

Evite exponer la batería a temperaturas inferiores a -20°C o superiores a +60°C : eso podría afectar la batería y en todos casos, reduce su duración.

El uso de la bicicleta con temperaturas muy bajas (helada fuerte) o superiores a +40°C reduce la duración de la batería.

Nunca introduzca la batería en el agua u otro liquido. La garantía no valida para los daños ocasionados por la penetración de agua en la batería.

Si la batería esta muy mojada, extraigala de su alojamiento para evitar un choque eléctrico. Evidentemente, utilizar la bicicleta cuando llueve no afecta a la bateria.

Sólo limpie la batería con un paño seco.

No exponga la batería a una llama u otra fuente de calor (¡ riesgo de explosión !).

Sólo utilize el cargador entregado para cargar la batería de su bicicleta.

Es desaconsejable recagar la batería durante la noche sin vigilencia : el cargador puede calentarse.

Cargue la bateria al menos cada 2 meses incluso si no utiliza o utiliza muy poco la bicicleta.

1 Calendario de mantenimiento

Para prolongar la vida útil de la bicicleta, tiene un ejemplo de un calendario de mantenimiento en el caso de una utilización regular.

Antes y después de cada salida

—— Controlar los frenos.
—— Controlar la presión de los neumáticos y los eventuales daños.
—— Controlar la presión de ruedas.
—— Controlar el apriete de la potencia y del manillar.
—— Controlar el buen funcionamiento de la horquilla telescópica.
—— Almacenar cuidadosamente la bicicleta en un lugar adecuado y seco.

Cada mes

—— Inspeccionar la presencia eventual de holgura en la potencia y el manillar.
—— Inspeccionar la presencia eventual de holgura en el tubo de sillín.
—— Controlar la cassette lo mismo que la cadena.
—— Controlar los cables, tubos, manetas.
—— Controlar los cambios, lubricarlos si es necesario.
—— Controlar el desgaste de las pastillas/zapatas de los frenos.
—— Controlar el centrado de las ruedas, la tensión de los radios.
—— En el caso de una utilización de freno sobre llanta, ésta es una pieza de desgaste. Controle atentamente el desgaste de la llanta consultando con las consignas del fabricante o controlando el testigo de desgaste situado sobre la superficie de frenado.

Cada seis meses
(en función a la frecuencia, y el tipo de utilización,)

—— Inspeccionar el cuadro y buscar la aparición de eventuales comienzos de grietas.
—— Controlar la holgura de la caja de pedalier.
—— Para un control más eficaz, es aconsejado dirigirse a un distribuidor exclusivo, para hacer un control exhaustivo.

Cada año

—— Remplazar manillar, potencia.
—— Controlar el desgaste de las pastillas/zapatas de frenos, sustituir si es necesario.
—— Controlar y lubricar todas las piezas en frotamiento.
—— Para un control más eficaz, es aconsejado dirigirse a su distribuidor exclusivo, para hacer un control más exhaustivo.

2 Limpieza y lubricación

Después de las salidas, lavar la bicicleta con agua jabonosa, (aconsejamos los productos lavavajillas por su fuerte poder desengrasante sin ser corrosivo). No utilizar un limpiador de alta-presión dentro de lo que cabe. Si no se puede hacer de otra manera, no dirigir nunca directamente el lanzamiento sobre los rodamientos y las juntas, (en el caso de tratarse de un modelo con suspensión). Secar con un trapo suave para eliminar las gotas de agua y los restos de humedad para evitar el riesgo de corrosión. Esta operación permite a la vez hacer un control visual de los tubos de la bicicleta, útil para percibir los eventuales comienzos de grietas.

Antes de guardarla convenientemente, lubricar los órganos de transmisión con la ayuda de un producto elaborado para este efecto. Aprovechar para controlar el desgaste de los frenos, el centrado de las ruedas, además de las posibles holguras.

3 Piezas de desgaste

Es necesario siempre verificar los componentes de desgaste (especialmente los elementos de frenado), con objeto de no correr ningún riesgo. Si tenéis alguna duda en cuanto al desgaste de ciertos componentes dirigirse al manual del componente o bien a su distribuidor más cercano. ¡ Es mejor prevenir que curar no esperar nunca al último momento !

Relación de los diferentes elementos de desgaste :

— Componentes de frenado (Zapatas, llantas, pastillas)
— Neumáticos, cámaras de aire, fondos de llanta
— Cables y fundas
— Elementos de transmisiones
— Componentes de transmisión (Cadena, Plato, casete, caja de pedalier)
— Rodamientos de los puntos de pivotes en los cuadros con suspensión

!

En caso de problema, llevar la bicicleta con la factura de compra a su distribuidor Lapierre™. Hará un primer diagnóstico del problema.

Solo el esta autorizado a devolver la bicicleta en el caso de que sea necesario que Cycles Lapierre™ proceda a un análisis complementario y hacer la petición de garantía para la pieza.

Le corresponde al Servicio Post Venta de Lapierre™ decidir sobre la validez de la garantía.

La presente garantía toma efecto a partir de la fecha de compra de la bici. Será aplicada a las bicicletas que hayan tenido una utilización normal.

Los cuadros Lapierre™ hardtails son garantizados contra todo defecto de fabricación o de material por un período de 5 años.

Todos los componentes montados sobre las bicicletas Lapierre™ sitandgo ! y startandgo !, incluso el motor para las bicicletas de asistencia eléctrica, están garantizados contra los defectos de fabricación por un período de 2 años a partir de la fecha de compra de la bici, y sólo si el usuario ha respetado las condiciones de utilización y los procedimientos mencionados en dicho manual.

La batería de los startandgo ! está garantizada contra los defectos de fabricación por un periodo de 1 año a partir de la fecha de compra y sólo si el usuario ha respetado las condiciones de utilización y los procedimientos mencionados en dicho manual.

Los acabados (pintura y pegatinas) están garantizados contra defectos de fabricación por un período de un año a partir de la fecha de la primera compra.

Para cualquier consulta sobre garantías, el usario debe justificar la fecha de compra de la bicicleta en uno de nuestros distribuidores concertados quienes procederán al primer diagnóstico. El cargo de la garantía deberá ser validado por el Servicio-Post-Venta de Lapierre™. El usario debe presentar obligatoriamente el libro de garantía cumplimentado lo mismo que la factura de la bicicleta.

Las piezas que lleguen al servicio post venta de Lapierre™ con portes debidos no se aceptaran, ni se trataran. Los portes de envio son a cargo del distribuidor.

Los gastos de mano de obra para el cambio de un cuadro o de un triangulo delantero/basculante son a cargo de la sociedad Cycles Lapierre™ durante un periodo de tres años a partir de la fecha de compra de la bici.

Si una pieza se encuentra bajo garantía, esta será sustituida por una pieza nueva igual o correspondiente. Sin embargo, Lapierre™ no puede garantizar el suministro constante de ciertos tipos de cuadros o de ciertos colores.

En ciertos casos, el cambio de cuadro en garantía por un cuadro similar puede conllevar la sustitución de algunas piezas por problemas de compatibilidad. La sociedad Cycles Lapierre™ se compromete a entregar estas piezas al distribuidor gratuitamente durante un período de tres años con relación a la fecha de compra de la bici. Despuès de este período, los gastos de compra de estas piezas se cargarán al distribuidor después de la aceptación del presupuesto por parte del cliente.

Condiciones de aplicación de la garantía :

La garantía sólo se aplicará en los casos siguientes :
—— Sobre las bicicletas adquiridas en la red concertada de distribuidores Lapierre™.
—— Al primer propietario de la bicicleta, no se traslada a los siguientes compradores en caso de reventa.
—— A las bicicletas que hayan tenido una utilización normal.

La garantía no se aplicará en los casos siguientes :
—— Cuando la práctica es competición.
—— Si la bici se utiliza para una práctica diferente a la que fue inicialmente prevista la bici, o que requiere mas prestaciones técnicas.
—— Si se puede constatar un mantenimiento insuficiente de la bici por parte de su propietario.
—— En caso de accidentes ú otras condiciones de utilización anormales o excesivas.
—— En caso de modificaciones sobre el montaje de la bici sin previa autorización escrita por parte de la sociedad Cycles Lapierre™.
—— En caso de incidencia de elementos o de agentes exteriores (catástrofes naturales, incendio, inundaciones...).
—— En caso de una utilización de la bici no conforme a las normas técnicas y de seguridad.

La garantía no se aplica a las piezas de desgate que puede encontrar en la relación en el párrafo IV — 3 Mantenimiento — Piezas de desgate.

Las condiciones de garantias solo se pueden aplicar si la bici se ha comprado y se utiliza en el territorio europeo o en las provincias y territorios franceses de ultramar.

Los distribuidores de la marca no están autorizados a modificar las condiciones de garantía salvo que las modifiquen con sus proprias garantías al nombre de su sociedad.

Bye bye

